

# LOBITO ATLANTIC Railway



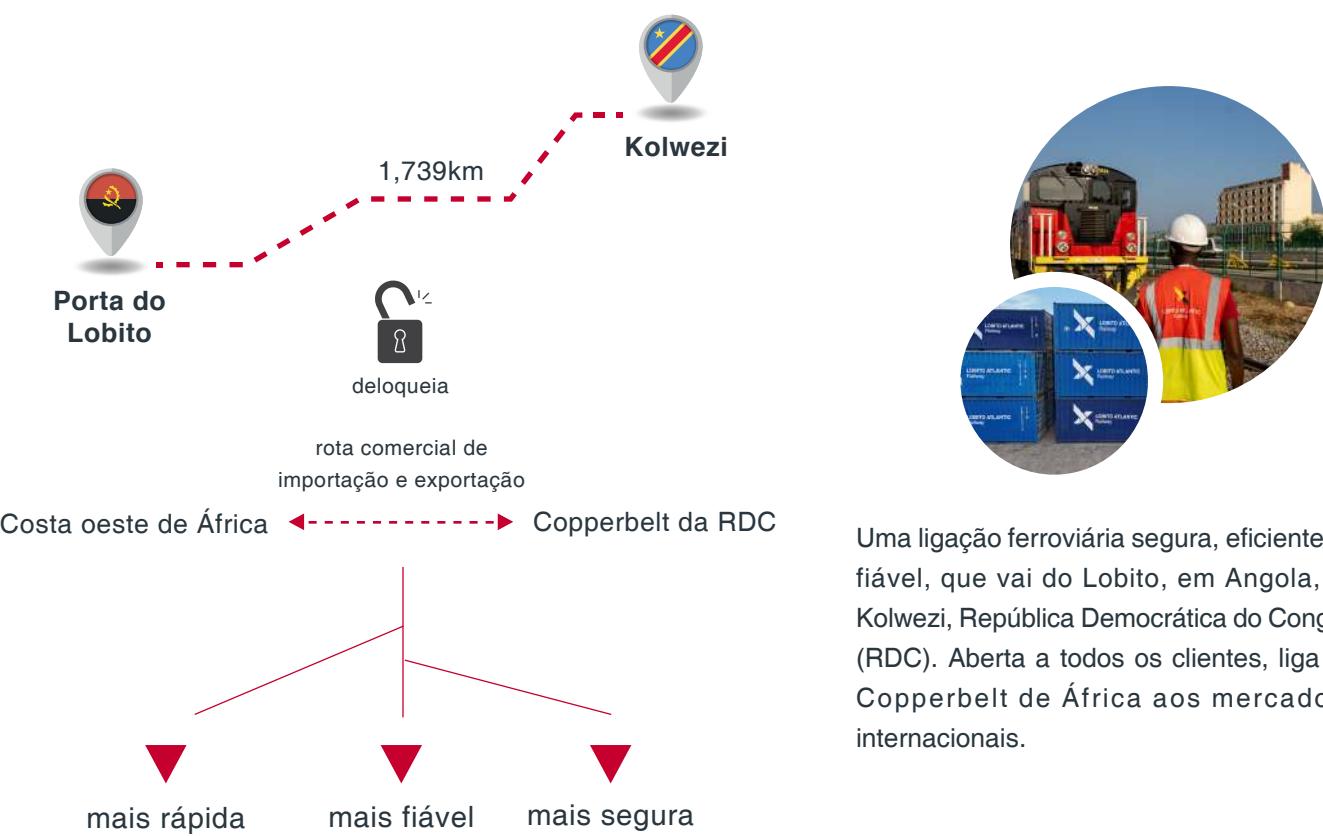
Uma ligação ferroviária segura, eficiente e fiável,  
acessível a todos os clientes, que liga o Copperbelt  
de África aos mercados internacionais.



# LOBITO ATLANTIC Railway



**Uma ligação ferroviária segura, eficiente e fiável, que vai do Lobito, em Angola, a Kolwezi, República Democrática do Congo (RDC), aberta a todos os clientes que liga o Copperbelt de África aos mercados internacionais.**



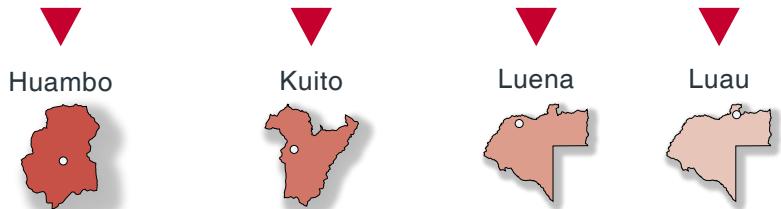
Uma ligação ferroviária segura, eficiente e fiável, que vai do Lobito, em Angola, a Kolwezi, República Democrática do Congo (RDC). Aberta a todos os clientes, liga o Copperbelt de África aos mercados internacionais.



**30**  
anos  
de concessão  
atribuída por  
**A em 2022**  
**GOVERNO DE**  
**ANGOLA**

operacional desde **2024**

estende-se de  
Lobito 1,289km RDC (fronteira)



apoia por  
**945**  
colaboradores

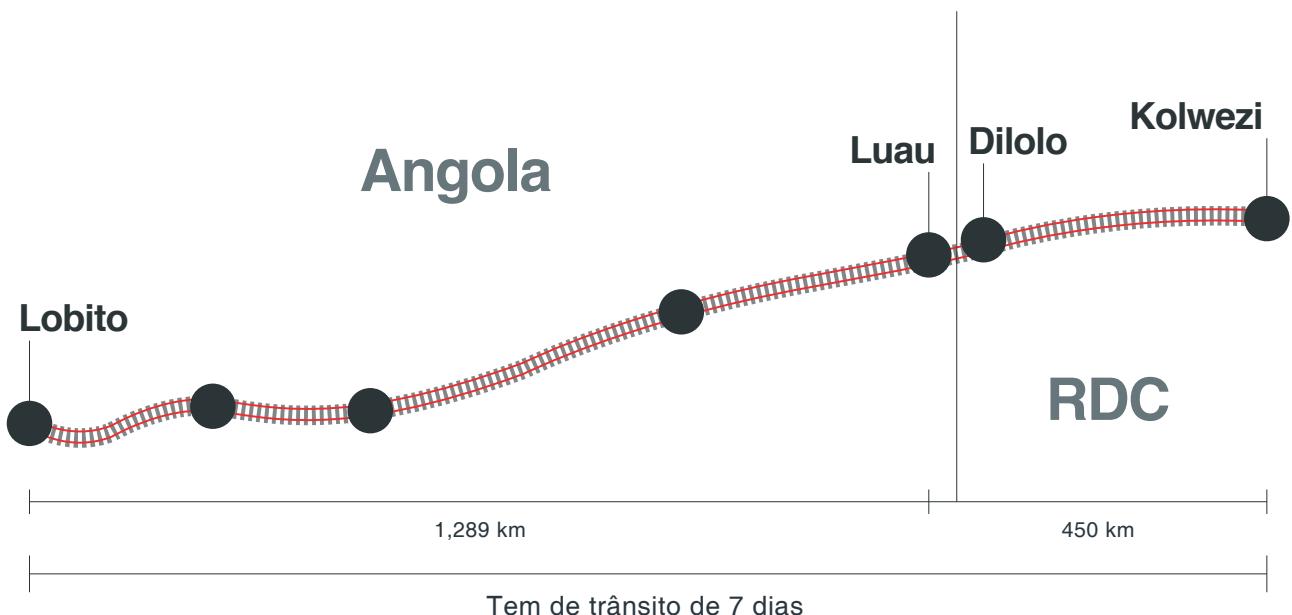


Ao abrigo de uma concessão de 30 anos atribuída pelo Governo de Angola em 2022, A Lobito Atlantic Railway iniciou as suas operações em janeiro de 2024, numa extensão ferroviária de 1,289 km, que se estende do Lobito ao Luau (fronteira com a República Democrática do Congo - RDC). Atualmente, a empresa conta com uma força de trabalho de 945 colaboradores, dos quais 97% são cidadãos angolanos.



O troço de 450 km na RDC é utilizado em conjunto com a SNCC, a empresa ferroviária estatal, estando em curso obras de reabilitação para modernizar a ferrovia entre Dilolo e Kolwezi, com locomotivas e vagões fornecidos pelo consórcio Lobito Atlantic Railway.

# Angola



Porto de águas profundas, sem congestionamento, estabelecido no Lobito – serviços de transporte marítimo eficientes para destinos globais

A bitola do tipo cape gauge permite que os vagões percorram todo o percurso entre a RDC e Angola

Possibilidade de transporte de **todas as principais mercadorias**.

**12** comboios  
por semana

aumentará para **36** comboios  
até 2027

**Locomotivas**

20	8

**360 vagões** em circulação



**Aberta a todos os clientes, proporcionando às empresas mineiras uma rota de exportação comercial, eficiente e sem congestionamentos para os mercados globais.**



Terminais portuários

Capacidade de movimentação de carga no cais

Bases de manutenção principais

Principais estações de passageiros

Estações de intercâmbio de vagões na fronteira

Armazém

Apoir a indústria local, promovendo o comércio regional e reforçando as cadeiras de abastecimento intra-africanas

## PRODUTOS TRANSPORTADOS



LOBITO ATLANTIC  
Railway

apoia

Empresas  
Mineiras

Transitários

Comerciantes  
Regionais

Empresas  
Locais

Via de acesso de  
comboios de  
passageiros



ao transportar

- Cobre
- Cobalto
- Enxofre
- Reagentes
- Combustíveis e Gás
- Produtos Agrícolas
- Productos Industriais
- Productos Comerciales

ANGOLA

para  
de

COPPERBELT  
DE ÁFRICA

A Lobito Atlantic Railway apoia empresas mineiras, transitários, comerciantes regionais, empresas locais e o acesso de comboios de passageiros à via, transportando cobre, cobalto, enxofre, reagentes, combustível, Gás, Cimento em sacos de 50kg e/ou superior, produtos alimentares e industriais de, e para, Angola e o Copperbelt de África. **Todas as expedições a granel e em contentores são tratadas através de dois terminais de última geração no Porto do Lobito.**



# HISTÓRIA DA LINHA FERROVIÁRIA

## CAMINHO-DE-FERRO DE Benguela

linha de vida para comércio e crescimento

desde 1929



Estendendo-se do coração de África até à costa do Atlântico, a Linha Ferroviária de Benguela tem sido um impulsionador do comércio e do crescimento desde 1929. A linha foi renovada em 2015, quando Angola, juntamente com a China Railway 20 Bureau Group Corporation (CR20G)<sup>(1)</sup> investiu USD1.8 mil milhões para reconstruir e modernizar a rota que tem estado operacional desde então.

Em 2022, o Ministério dos Transportes de Angola adjudicou a concessão à Lobito Atlantic Railway (LAR), um consórcio de empresas sediadas na Europa. Em 2024, a LAR assumiu oficialmente as operações e a manutenção da linha ferroviária de Benguela e do Terminal Mineral do Porto do Lobito à empresa estatal Caminho de Ferro de Benguela (CFB)<sup>(2)</sup>. Esta transferência incluiu a reabilitação e melhoria da infra-estrutura existente e do material circulante, com o objectivo de aumentar a eficiência do transporte, mantendo-se o CFB responsável pela gestão dos serviços de passageiros.

# SOBRE A JOINT VENTURE

A Lobito Atlantic Railway é uma joint venture detida pela Trafigura e pela Mota-Engil, com a Vecturis a deter uma participação minoritária.

Em conjunto, os parceiros combinam a sua experiência em cadeias de abastecimento globais, desenvolvimento de infra-estruturas e operações ferroviárias a fim de disponibilizar uma rota ferroviária moderna e estratégica que ligue o Copperbelt de África aos mercados internacionais.



Propriedade de

## Lobito Atlantic Holdings

Um consórcio de empresas europeias e singapurense

### Angola



Concessão de 30 anos do Governo de Angola para modernizar, manter e operar a linha ferroviária entre o Porto do Lobito e o Luau.

### RDC



Acordo de acesso à via com a SNC, a empresa ferroviária estatal da RDC, com o compromisso de apoiar a operação e a modernização da ferrovia da RDC entre Dilolo e Kolwezi.

### Trafigura

### Trafigura

Impulsiona o crescimento das importações e exportações através da sua experiência na cadeia de abastecimento global de commodities.

[www.trafigura.com](http://www.trafigura.com)

### Mota-Engil



Actualiza a ferrovia de acordo com os padrões internacionais, com base na sua vasta experiência em infra-estruturas em toda a África.

[www.mota-engil.com](http://www.mota-engil.com)

### Vecturis



Gere as operações ferroviárias diárias, com mais de 25 anos de experiência em gestão de operações ferroviárias em África.

[www.vecturis.com](http://www.vecturis.com)

# ESTRUTURA DO CONTRATO

Para clientes que procuram serviços transfronteiriços, os contratos serão geridos pela Lobito Atlantic Internacional SARL (uma joint venture entre a Trafigura Pte e a Mota Engil) (LAI). A LAI actua como entidade comercial responsável pela promoção e comercialização de cargas transfronteiriças, com sede na Suíça e equipas baseadas em Joanesburgo, na RDC e em Angola. Actuando como um ponto único de contacto para clientes internacionais, a LAI fornece um serviço integrado end-to-end entre o Lobito e as minas na RDC.



Cliente Internacional  
(offshore)



Atuando como ponto único de contacto para clientes internacionais, a LAI oferece um serviço integrado end-to-end entre Lobito e os locais mineiros na RDC.

Angola



Ferrovia, porto,  
movimentação,  
alfândega de trânsito

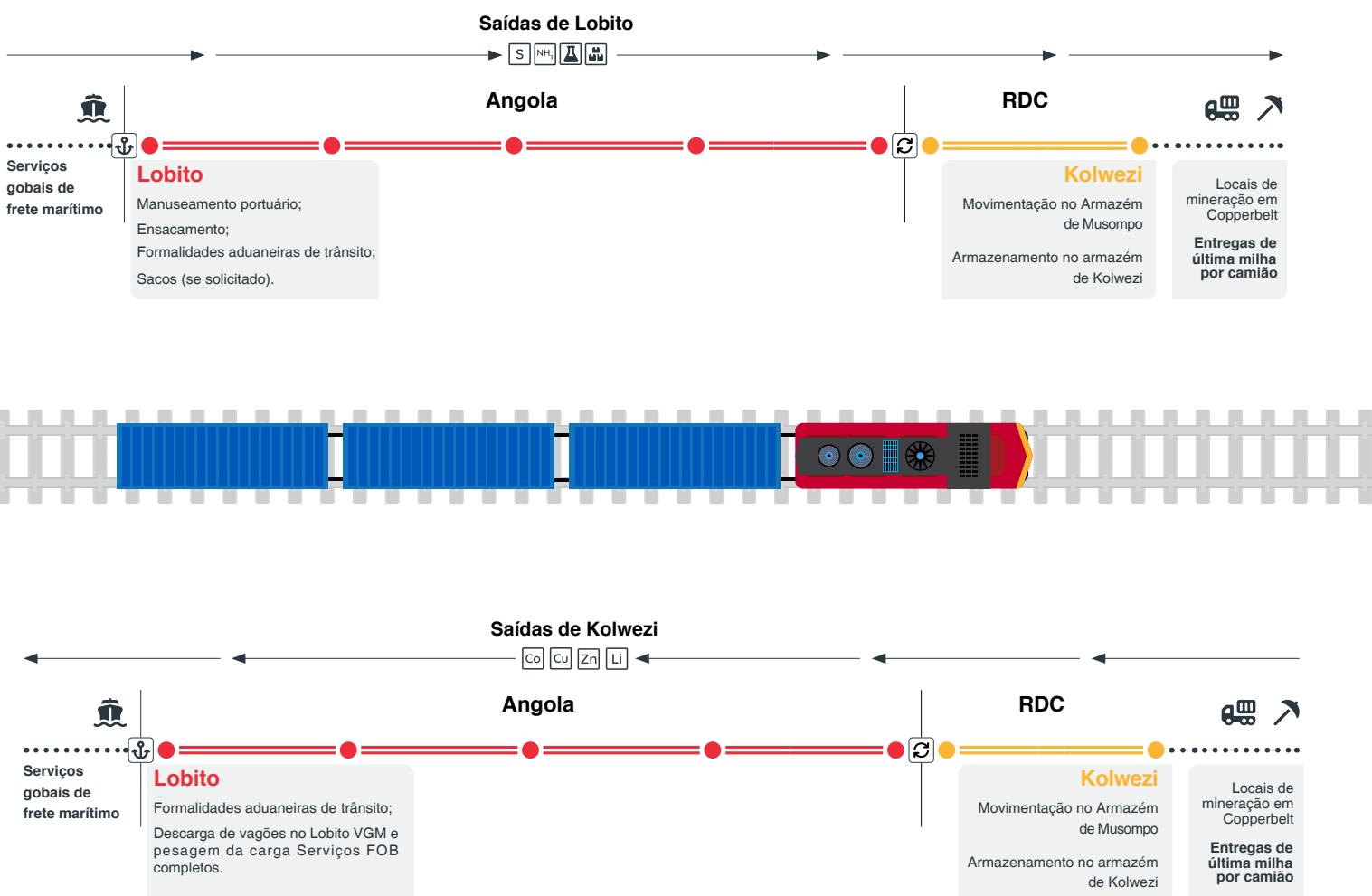
RDC



Ferrovia, armazém,  
movimentação, alfândega  
de trânsito, transporte  
rodoviário local

# PROPOSTA COMERCIAL

- A LAI disponibiliza um ponto de contacto exclusivo para clientes internacionais que procuram fluxos transfronteiriços entre a RDC e Angola;
- Fornece um serviço end-to-end, com transporte de exportações e importações em contentores seguros, e utiliza vagões do tipo skeleton;
- A capacidade logística pode ser atribuída e reservada a clientes por períodos até 5 anos;
- Capacidade de armazenamento coberto no Lobito e em Kolwezi;
- **Propostas** – A LAI pode oferecer:
  - ▶ Serviço de ida a partir do Lobito – cobre, cobalto, zinco, lítio;
  - ▶ Serviço de ida a partir de Kolwezi – enxofre, amoníaco, reagentes, carga geral;
  - ▶ Serviço de Ida e volta – ciclo completo de importações e exportações;
- Tarifas – podem ser fixadas por até um ano, dependendo dos requisitos dos clientes.



# TERMINAL PORTUÁRIO DO LOBITO



O Porto do Lobito dispõe de dois terminais com fortes ligações a linhas de navegação, transporte contentorizado seguro e entrega contínua de e para destinos finais na RDC.

## TERMINAL MINERAL DO PORTO DO LOBITO (TMPL)

- Terminal de minérios a **granel**
- **15,3 m** de calado no porto;
- **290m** de cais utilizável;
- **Atração à chegada;**
- Taxa de descarga de **3 000 – 4 000 MT** por dia;
- **A aumentar para 7 000 MT** por dia com a colocação em serviço de um novo funil de descarga (hopper) no 4.º trimestre;
- Sacos de enxofre carregados até **1MT +/- 0,5%**;
- **1 comboio** expedido por dia com capacidade para 3;
- **Ligaçāo direta** à linha férrea;
- Navios graneleiros que podem atracar na LAR:
  - ▶ **Handysize** (130-150m de comprimento e 10m de calado) – cap. 15-35k DWT.
  - ▶ **Handymax** (150-200m de comprimento e 12m de calado) – cap. 35-50k DWT.
  - ▶ **Supermax** (150-200m de comprimento e 12m de calado) – cap. 50-60k DWT.



## TERMINAL DE CONTENTORES E CARGA GERAL DO PORTO DO LOBITO (TCCGPL)

- Terminal de contentores sob concessão de 20 anos com a AGL (parte do Grupo MSC);
- Ligação direta à linha férrea;
- Total de 1 200m de cais;
- Capacidade para descarregar 6 comboios por dia;
- Equipado com 2 gantry cranes, quatro quay cranes, 1 mobile harbour crane, 8 reach stackers e 330 tomadas para contentores frigoríficos;
- Operação com 20 movimentos por hora;
- 13,5m de calado no porto<sup>(1)</sup>;
- 1 comboio descarregado em 8hrs;
- Tipo de navios quem podem atracar no ALT:
  - ▶ Feedermax: 1,000 a 3,000TEU;
  - ▶ Panamax: 3,000 a 5,000TEU;
  - ▶ Post-Panamax: 5,000 a 9,000TEU MAX.

<sup>(1)</sup>A AGL está actualmente a negociar com operadores de barcaças de dragagem para realizar operações de dragagem, visando um calado de 14.7m. Os custos das operações de dragagem são estimados em 4 milhões USD.



# SERVIÇOS DE LINHAS

O Porto do Lobito é bem servido por companhias marítimas, onde as cargas a aguardam em média 11 dias no Lobito antes de serem embarcadas.



## Serviço actual (Angola service):

Frequência média de navegação = 3 escalas por mês.  
UE: NWC via TGLFW & MED via WVB com tempo médio de trânsito (TT) de 35-45 dias.  
EUA: via ZADUR/CPT de 40-45 dias.  
FE: via NAWB tempo médio de trânsito de 40-45 dias.

## Novo serviço (IROKO service)

Frequência de navegação semanal.  
AOLOB – SGSSIN tempo médio de trânsito de 25 dias e  
CNSHA tempo médio de trânsito de 30 dias.  
AOLOB – Informação ainda a ser confirmada pela MSC.



## Serviço actual

Oferecido com PSL a partir do Lobito (frequência actual de uma escala/mês) para Luanda, onde a CMA carrega no seu serviço directo para a China (tempo médio de trânsito de 40 dias).

## Serviço possível

A CMA CGM está a avaliar a possibilidade de colocar um serviço direto do Lobito (ALT) para a China, seguindo a MSC.

# ARMAZÉM DE MUSOMPO

o único armazém na zona com ligação ferroviária direta

→ Situado muito perto de todas as principais minas de Kolwezi

Toda a carga é carregada/descarregada aqui a partir da via férrea

armazena em segurança, com transporte de último quilometro por caminhão organizado

Cobre

para recolher...



Cobalto

mercadoria de importação



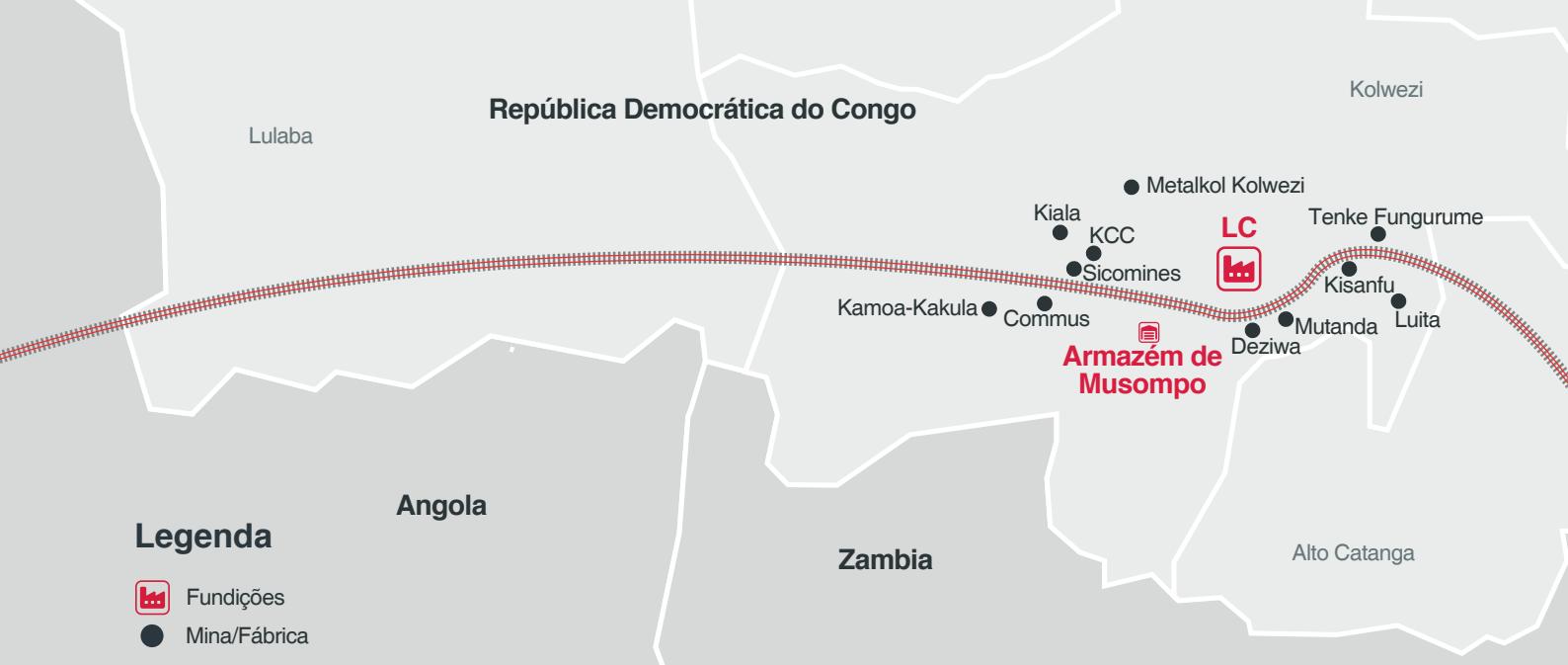
A carga pode ser deslocada para Musompo para desalfandegamento de exportão, libertando espaços nos sítios mineiros.

sob controlo aduaneiro

permitindo a desalfandegagem final das importações já na RDC



O armazém encontra-se em conformidade com as normas ISO, aplicando procedimentos operacionais e protocolos de segurança de referência que garantem o manuseamento seguro da carga.



## Legenda

- Fundições
- Mina/Fábrica

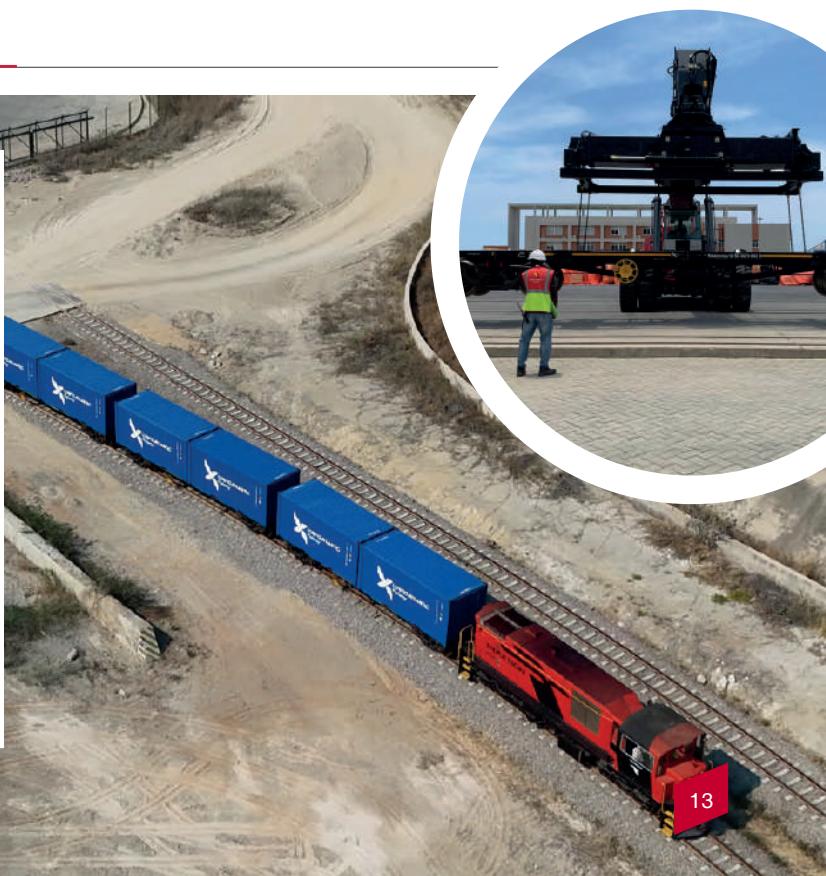
- Armazém alfandegado Trafigura Musombo, localizado na periferia de Kolwezi, RDC, **servindo todas as principais minas de Kolwezi;**
- **10 500m<sup>2</sup>** de armazém coberto para granel/break-bulk;
- **200 000m<sup>2</sup>** de área de terreno disponível;
- **24 000MT** de capacidade externa pavimentada para cargas ensacadas, metálicas e químicas;
- Capacidade para movimentar 500 000MT de importações e 500 000MT de exportações por ano;
- **3 reach stackers;**

- **8** forklifts;
- **80** colaboradores;
- **34,000MT** e capacidade interna para cargas ensacadas, metálicas e químicas;
- Ligação direta à **linha da LAR:**
  - **3,520MT** de capacidade de carga em vagões no local para comboio bloco completo;
  - Ramal ferroviário para **88 vagões carregados** e locomotiva de manobras própria;
  - Capacidade de carregamento simultâneo de **20 vagões.**

## VAGÕES E MATERIAL CIRCULANTE

A Lobito Atlantic Railway está a expandir a sua frota com novos vagões fabricados na África do Sul pela Galison e vagões fabricados na China pela CRRC, o que reflecte uma combinação estratégica de fornecimento regional e internacional.

Em conjunto, estes vagões modernos estão a aumentar a capacidade, eficiência, a produtividade, segurança, e reforçando o transporte transfronteiriço ao longo do corredor.



## VAGÕES



- **40-44MT** carregados por vagão;
- **15-20 vagões** por comboio para a primeira fase;
- **Bitola do tipo Cape gauge** ao longo de todo o percurso;
- **550** novos vagões porta-contenções do tipo skeleton encomendados, com entregas em curso.

## MATERIAL CIRCULANTE

### ANGOLA



- **18x GE C30ACi** locomotivas principais em operação;
- **14 adicionais** disponíveis a aguardar regresso ao serviço ativo;
- **2x SW1002** locomotivas de manobras em Angola;
- **1,110 toneladas** de carga máxima reboçada por locomotiva em Angola.

### DRC

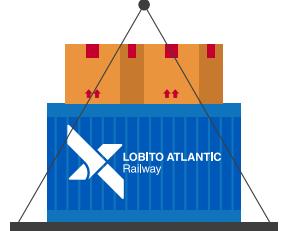


- **6 x U20C;**
- **2x GT22** locomotives in the DRC, provided by the Lobito Atlantic consortium;
- **1** locomotiva de manobras no armazém de Musombo.

# TEMPOS DE TRÂNSITO

## FLUXO OPERACIONAL DE SAÍDA DE KOLWEZI

- A LAI organiza o transporte local entre a mina e o armazém de Musombo;
- Transporte por camião organizado para retirar o stock do local em linha com a produção diária;
- **6hr** de tempo de trânsito da mina ao armazém;
- Uma vez que os lotes são entregues ao armazém, o preclearing começa;
- Poupança no custo de clearing face aos camiões com 40MT desalfandegadas no ferroviário vs. 32MT para camiões;
- A carga é alocada a contentores e vagões para o pré-clearing;
- Uma vez concluído o pré-clearing – tipicamente não mais de 10 dias – a carga é carregada nos vagões e o comboio parte no mesmo dia;
- **6hr** de tempo de carregamento para um comboio de 16 vagões;
- O comboio chega ao Lobito **7 dias depois**;
- Com bons serviços de linha marítima no Lobito, a carga permanece no porto em média 12 dias antes de ser embarcada.



## TEMPO DE TRÂNSITO

- Manobras (Shunting): 1 dia;
- Tempo de armazém: **10 – 15 dias** (inclui o tempo de export clearing);
- Tempo de trânsito até ao Lobito: **7 dias**;
- Tempo no porto: **12 dias**;
- Tempo total de trânsito terrestre: 30-35 dias.

# TEMPOS DE TRÂNSITO

## FLUXO OPERACIONAL DE SAÍDA DO LOBITO

- Atraca à chegada. Sem espera ao ancoradouro no Lobito;
- Operação completa de descarga, ensacamento, documentação e carregamento. Ampla capacidade de armazenamento no Lobito. A carga pode ser preparada e entregue de acordo com os requisitos do cliente;
- Velocidade de descarga e ensacamento entre **3-4 KMT por dia**;
- Ensacamento realizado no cais com sacos carregados até **1 MT**;
- Os sacos podem ser fornecidos pela LAI;
- **3hr** de tempo de carregamento para um comboio de 15 vagões;
- O comboio parte do Lobito e chega à fronteira de RDC em **2 dias**;
- Carga desalfandegada em trânsito e na fronteira – **6hrs**;
- O comboio parte da fronteira para o Armazém de Musompo – **2 dias**;
- A carga é descarregada e entra na área alfandegada do armazém;
- O cliente realiza o final cleaning;
- A LAI pode organizar a entrega da última milha em Kolwezi, organizando transporte local por camiões para a entrega final no local

## TEMPO DE TRÂNSITO

- Carregamento de vagões no terminal: **6hrs**;
- Tempo de trânsito para Kolwezi: **7 days**;
- Tempo de descarga no Armazém de Musompo: **6hrs**;
- Tempo de armazém: **15 dias** de armazenamento gratuito
- Entrega da última milha: **1 dia**;
- **Tempo total de trânsito terrestre: 24 dias.**

# Impacto na Comunidade

A LAR tem envolvido activamente as comunidades ao longo da linha férrea, implementando atividades de sensibilização desde janeiro de 2024, envolvendo autoridades provinciais, líderes tradicionais, escolas e igrejas para promover a segurança ferroviária, a preservação de infra-estrutura e a proteção ambiental. Até à data, mais de 9,000+ pessoas foram alcançadas por estas acções, que reforçaram a confiança e promoveram o desenvolvimento sustentável nas áreas onde operamos.

## Saúde & Segurança

A saúde, a segurança e a proteção são fundamentais para as operações ferroviárias e portuárias da LAR. Proporcionamos ambientes de trabalho seguros e melhoramos continuamente as nossas práticas através de uma gestão rigorosa de riscos e de iniciativas de segurança orientadas pelas equipas. Os nossos sistemas monitorizam e reportam incidentes, fomentando diariamente um diálogo aberto sobre segurança.

## Ambiente

A LAR trabalha para minimizar a sua pegada ambiental em todas as operações, promovendo a consciencialização e a acção entre as nossas equipas e as comunidades que serve. Os nossos programas locais incluem plantação de árvores, limpezas de praia e workshops de gestão de resíduos, para promover a sustentabilidade.





## LOBITO ATLANTIC Railway

Terminal Mineiro do Porto do Lobito (TMPL).

Município do Lobito, Província de Benguela - República de Angola

+244 225 300 490

geral@lobitoatlantic.co.ao

[www.lobitoatlantic.com](http://www.lobitoatlantic.com)