

LOBITO ATLANTIC Railway



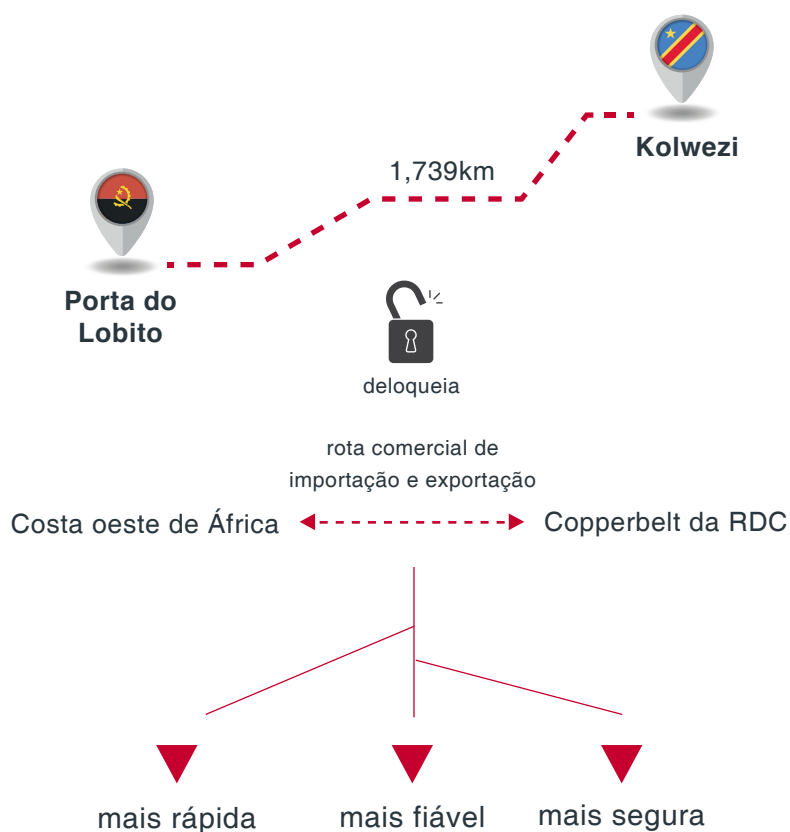
Uma ligação ferroviária segura, eficiente e fiável,
acessível a todos os clientes, que liga o Copperbelt
de África aos mercados internacionais.



LOBITO ATLANTIC Railway



Uma ligação ferroviária segura, eficiente e fiável, que vai do Lobito, em Angola, a Kolwezi, República Democrática do Congo (RDC), aberta a todos os clientes que liga o Copperbelt de África aos mercados internacionais.



Uma ligação ferroviária segura, eficiente e fiável, que vai do Lobito, em Angola, a Kolwezi, República Democrática do Congo (RDC). Aberta a todos os clientes, liga o Copperbelt de África aos mercados internacionais.



30
anos
de concessão

atribuída por **em 2022**
GOVERNO DE ANGOLA
operacional desde **2024**



Lobito

estende-se de

1,289km



RDC (fronteira)



Huambo



Kuito



Luenha



Luau



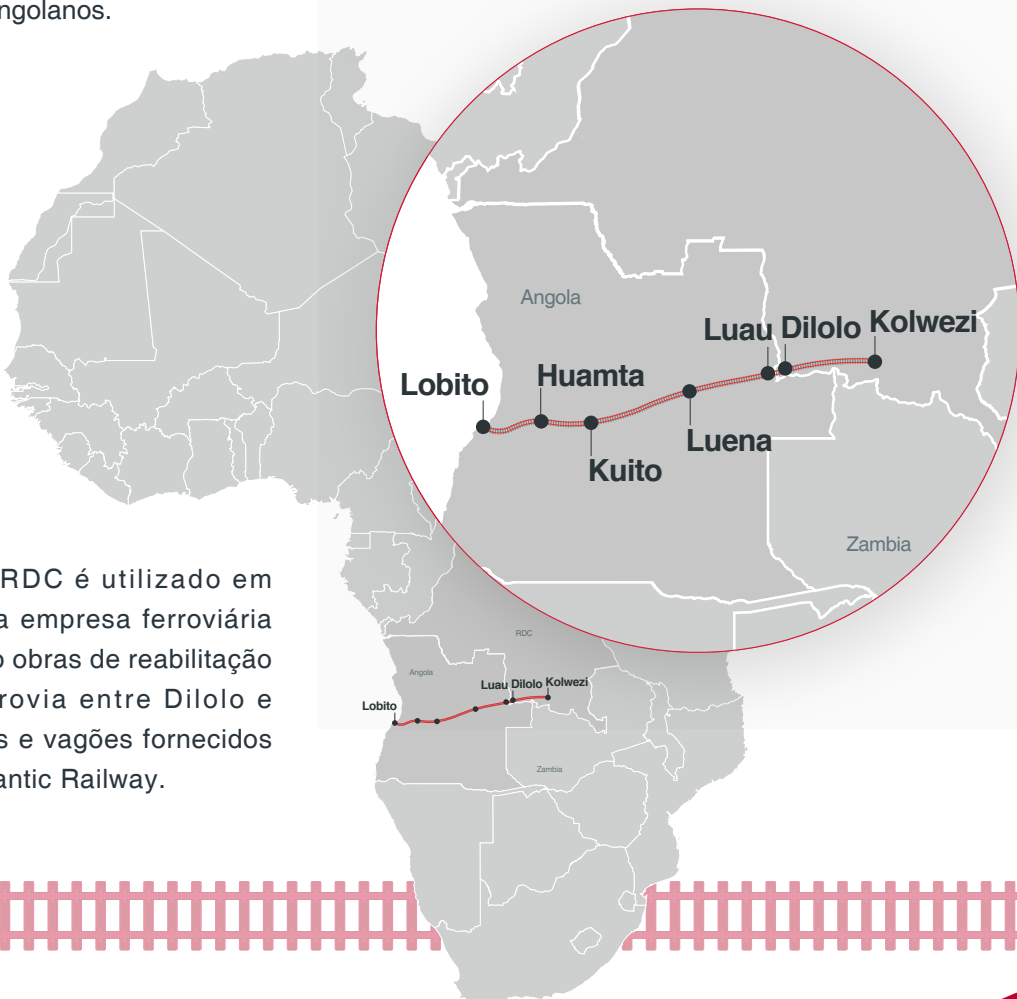
apoia por

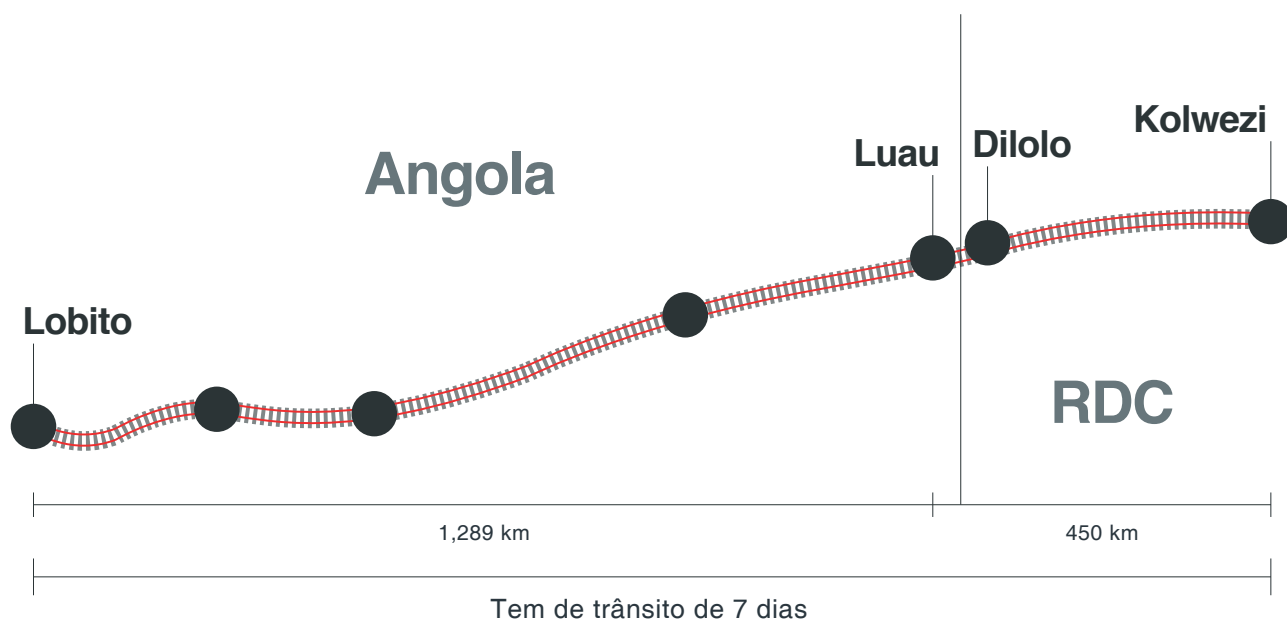
945
colaboradores



Ao abrigo de uma concessão de 30 anos atribuída pelo Governo de Angola em 2022, A Lobito Atlantic Railway iniciou as suas operações em janeiro de 2024, numa extensão ferroviária de 1,289 km, que se estende do Lobito ao Luau (fronteira com a República Democrática do Congo - RDC). Atualmente, a empresa conta com uma força de trabalho de 945 colaboradores, dos quais 97% são cidadãos angolanos.

O troço de 450 km na RDC é utilizado em conjunto com a SNCC, a empresa ferroviária estatal, estando em curso obras de reabilitação para modernizar a ferrovia entre Dilolo e Kolwezi, com locomotivas e vagões fornecidos pelo consórcio Lobito Atlantic Railway.





Porto de águas profundas, sem congestionamento, estabelecido no Lobito – serviços de transporte marítimo eficientes para destinos globais

A bitola do tipo cape gauge permite que os vagões percorram todo o percurso entre a RDC e Angola

Possibilidade de transporte de **todas as principais mercadorias**.

12 comboios por semana

aumentará para

36 comboios até 2027

Locomotivas



360 vagões em circulação



Aberta a todos os clientes, proporcionando às empresas mineiras uma rota de exportação comercial, eficiente e sem congestionamentos para os mercados globais.



Apoiar a indústria local, promovendo o comércio regional e reforçando as cadeias de abastecimento intra-africanas

PRODUTOS TRANSPORTADOS



LOBITO ATLANTIC
Railway

apoia

Empresas
Mineiras

Transitários

Comerciantes
Regionais

Empresas
Locais

Via de acesso de
comboios de
passageiros



ao transportar

- Cobre
- Cobalto
- Enxofre
- Reagentes
- Combustíveis e Gás
- Produtos Agrícolas
- Produtos Industriais
- Produtos Comerciais

ANGOLA



COPPERBELT
DE ÁFRICA

A Lobito Atlantic Railway apoia empresas mineiras, transitários, comerciantes regionais, empresas locais e o acesso de comboios de passageiros à via, transportando cobre, cobalto, enxofre, reagentes, combustível, Gás, Cimento em sacos de 50kg e/ou superior, produtos alimentares e industriais de, e para, Angola e o Copperbelt de África. **Todas as expedições a granel e em contentores são tratadas através de dois terminais de última geração no Porto do Lobito.**



HISTÓRIA DA LINHA FERROVIÁRIA

CAMINHO-DE-FERRO DE BENGUELA

linha de vida para comércio e crescimento
desde 1929



Estendendo-se do coração de África até à costa do Atlântico, a Linha Ferroviária de Benguela tem sido um impulsionador do comércio e do crescimento desde 1929. A linha foi renovada em 2015, quando Angola, juntamente com a **China Railway 20 Bureau Group Corporation (CR20G)**⁽¹⁾ investiu USD1.8 mil milhões para reconstruir e modernizar a rota que tem estado operacional desde então.

Em 2022, o Ministério dos Transportes de Angola adjudicou a concessão à Lobito Atlantic Railway (LAR), um consórcio de empresas sediadas na Europa. Em 2024, a LAR assumiu oficialmente as operações e a manutenção da linha ferroviária de Benguela e do Terminal Mineral do Porto do Lobito à empresa estatal **Caminho de Ferro de Benguela (CFB)**⁽²⁾. Esta transferência incluiu a reabilitação e melhoria da infra-estrutura existente e do material circulante, com o objectivo de aumentar a eficiência do transporte, mantendo-se o CFB responsável pela gestão dos serviços de passageiros.

SOBRE A JOINT VENTURE

A Lobito Atlantic Railway é uma joint venture detida pela Trafigura e pela Mota-Engil, com a Vecturis a deter uma participação minoritária.

Em conjunto, os parceiros combinam a sua experiência em cadeias de abastecimento globais, desenvolvimento de infra-estruturas e operações ferroviárias a fim de disponibilizar uma rota ferroviária moderna e estratégica que ligue o Copperbelt de África aos mercados internacionais.



Propriedade de

Lobito Atlantic Holdings

Um consórcio de empresas europeias e singapurenses

Angola



Concessão de 30 anos do Governo de Angola para modernizar, manter e operar a linha ferroviária entre o Porto do Lobito e o Luau.

RDC



Acordo de acesso à via com a SNCC, a empresa ferroviária estatal da RDC, com o compromisso de apoiar a operação e a modernização da ferrovia da RDC entre Dilolo e Kolwezi.

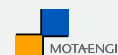
Trafigura

Trafigura

Impulsiona o crescimento das importações e exportações através da sua experiência na cadeia de abastecimento global de commodities.

www.trafigura.com

Mota-Engil



Actualiza a ferrovia de acordo com os padrões internacionais, com base na sua vasta experiência em infra-estruturas em toda a África.

www.mota-engil.com

Vecturis

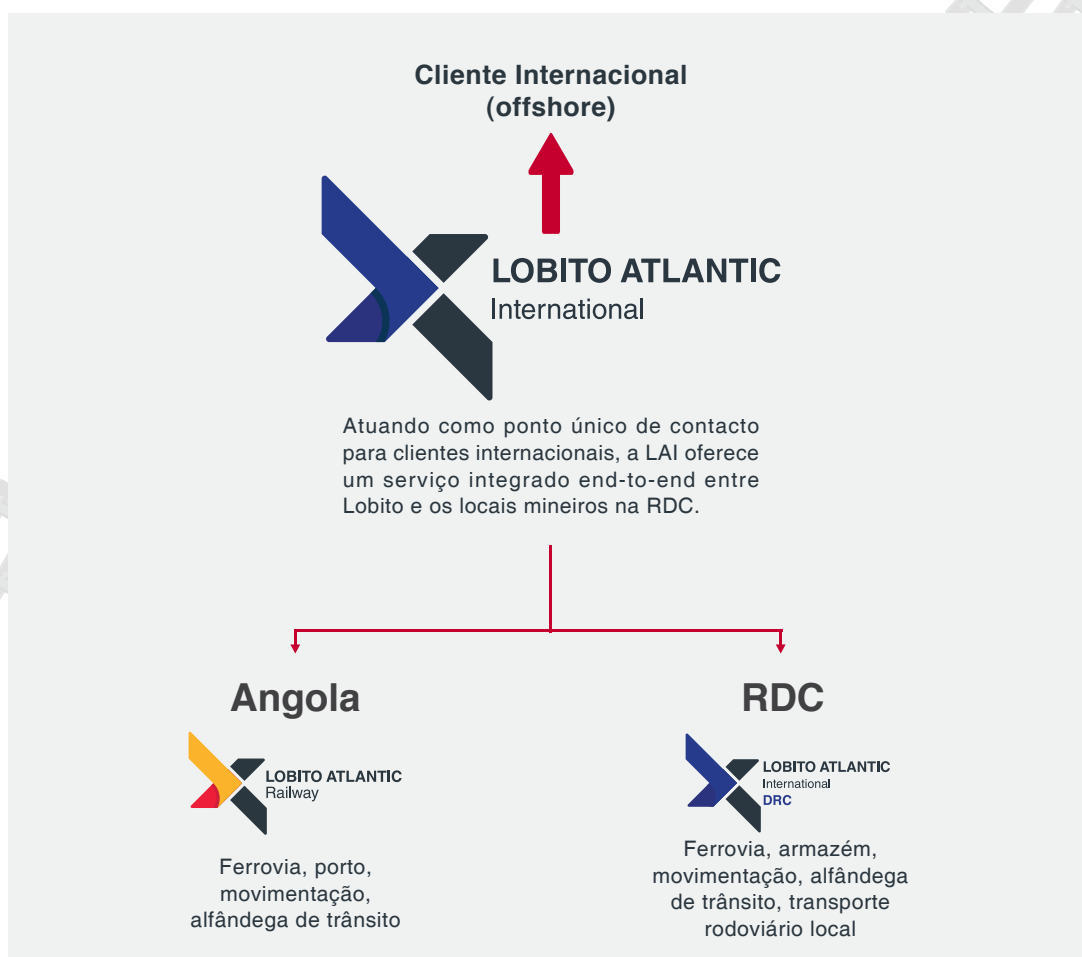


Gere as operações ferroviárias diárias, com mais de 25 anos de experiência em gestão de operações ferroviárias em África.

www.vecturis.com

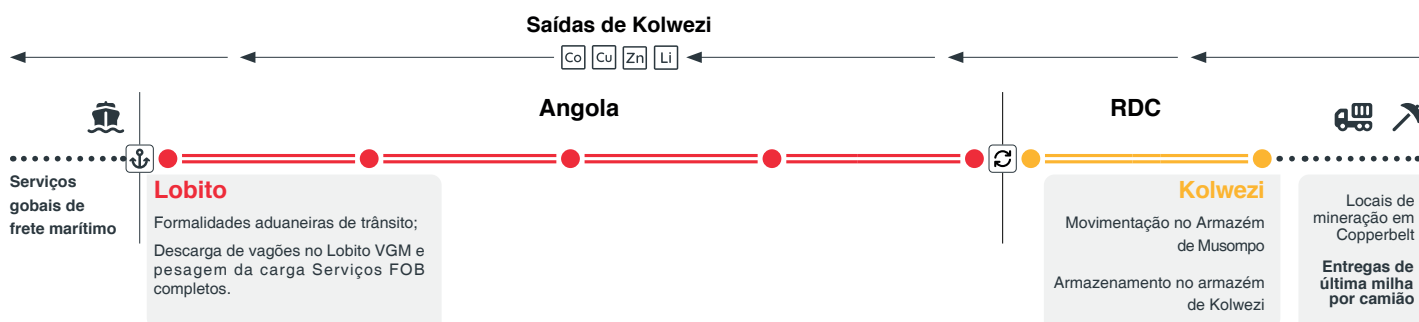
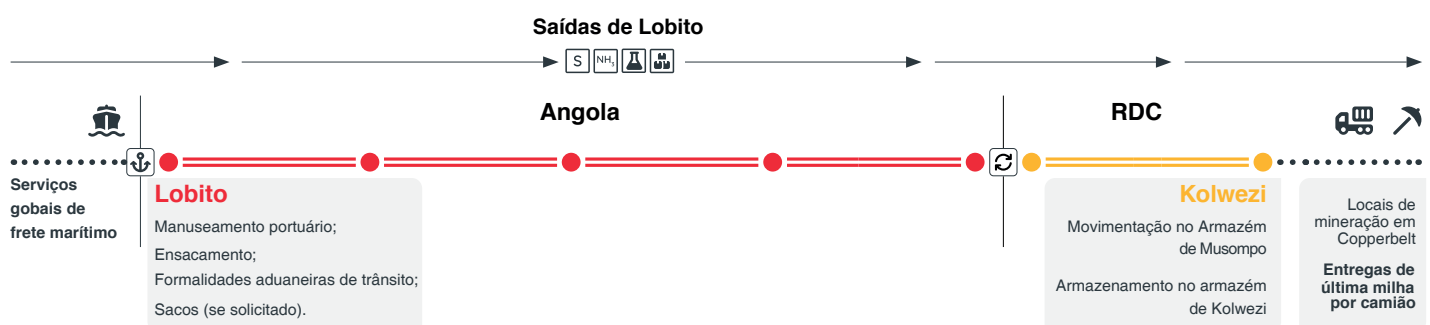
ESTRUTURA DO CONTRATO

Para clientes que procuram serviços transfronteiriços, os contratos serão geridos pela Lobito Atlantic Internacional SARL (uma joint venture entre a Trafigura Pte e a Mota Engil) (LAI). A LAI actua como entidade comercial responsável pela promoção e comercialização de cargas transfronteiriças, com sede na Suíça e equipas baseadas em Joanesburgo, na RDC e em Angola. Actuando como um ponto único de contacto para clientes internacionais, a LAI fornece um serviço integrado end-to-end entre o Lobito e as minas na RDC.



PROPOSTA COMERCIAL

- A LAI disponibiliza um ponto de contacto exclusivo para clientes internacionais que procuram fluxos transfronteiriços entre a RDC e Angola;
- Fornece um serviço end-to-end, com transporte de exportações e importações em contentores seguros, e utiliza vagões do tipo skeleton;
- A capacidade logística pode ser atribuída e reservada a clientes por períodos até 5 anos;
- Capacidade de armazenamento coberto no Lobito e em Kolwezi;
- **Propostas** – A LAI pode oferecer:
 - ▶ Serviço de ida a partir do Lobito – cobre, cobalto, zinco, lítio;
 - ▶ Serviço de ida a partir de Kolwezi – enxofre, amoníaco, reagentes, carga geral;
 - ▶ Serviço de Ida e volta – ciclo completo de importações e exportações;
- Tarifas – podem ser fixadas por até um ano, dependendo dos requisitos dos clientes.



TERMINAL PORTUÁRIO DO LOBITO



O Porto do Lobito dispõe de dois terminais com fortes ligações a linhas de navegação, transporte contentorizado seguro e entrega contínua de e para destinos finais na RDC.

TERMINAL MINERAL DO PORTO DO LOBITO (TMPL)

- Terminal de minérios a **granel**
- **15,3 m** de calado no porto;
- **290m** de cais utilizável;
- **Atracação à chegada;**
- Taxa de descarga de **3 000 – 4 000 MT** por dia;
- **A aumentar para 7 000 MT** por dia com a colocação em serviço de um novo funil de descarga (hopper) no 4.º trimestre;
- Sacos de enxofre carregados até **1MT +/- 0,5%**;
- **1 comboio** expedido por dia com capacidade para 3;
- **Ligação direta** à linha férrea;
- Navios graneleiros que podem atracar na LAR:
 - ▶ **Handysize** (130-150m de comprimento e 10m de calado) – cap. 15-35k DWT.
 - ▶ **Handymax** (150-200m de comprimento e 12m de calado) – cap. 35-50k DWT.
 - ▶ **Supermax** (150-200m de comprimento e 12m de calado) – cap. 50-60k DWT.





TERMINAL DE CONTENTORES E CARGA GERAL DO PORTO DO LOBITO (TCCGPL)

- **Terminal de contentores** sob concessão de 20 anos com a AGL (parte do Grupo MSC);
- **Ligação direta** à linha férrea;
- **Total de 1 200m** de cais;
- Capacidade para descarregar **6 comboios** por dia;
- Equipado com **2 gantry cranes**, **quatro quay cranes**, **1 mobile harbour crane**, **8 reach stackers** e **330 tomadas para contentores frigoríficos**;
- Operação com **20 movimentos por hora**;
- **13,5m** de calado no porto⁽¹⁾;
- **1 comboio** descarregado em 8hrs;
- Tipo de navios quem podem atracar no ALT:
 - ▶ **Feedermax**: 1,000 a 3,000TEU;
 - ▶ **Panamax**: 3,000 a 5,000TEU;
 - ▶ **Post-Panamax**: 5,000 a 9,000TEU MAX.

⁽¹⁾A AGL está actualmente a negociar com operadores de barcas de dragagem para realizar operações de dragagem, visando um calado de 14.7m. Os custos das operações de dragagem são estimados em 4 milhões USD.



SERVIÇOS DE LINHAS

O Porto do Lobito é bem servido por companhias marítimas, onde as cargas a aguardam em média 11 dias no Lobito antes de serem embarcadas.



Serviço actual (Angola service):

Frequência média de navegação = 3 escalas por mês.
UE: NWC via TGLFW & MED via WVB com tempo médio de trânsito (TT) de 35-45 dias.
EUA: via ZADUR/CPT de 40-45 dias.
FE: via NAWB tempo médio de trânsito de 40-45 dias.

Novo serviço (IROKO service)

Frequência de navegação semanal.
AOLOB – SGSIN tempo médio de trânsito de 25 dias e
CNSHA tempo médio de trânsito de 30 dias.
AOLOB – Informação ainda a ser confirmada pela MSC.



Serviço actual

Oferecido com PSL a partir do Lobito (frequência actual de uma escala/mês) para Luanda, onde a CMA carrega no seu serviço directo para a China (tempo médio de trânsito de 40 dias).

Serviço possível

A CMA CGM está a avaliar a possibilidade de colocar um serviço directo do Lobito (ALT) para a China, seguindo a MSC.

ARMAZÉM DE MUSOMPO

o único armazém na zona com ligação ferroviária directa

→ Situado muito perto de todas as principais minas de **Kolwezi**

Toda a carga é carregada/descarregada aqui a partir da via férrea

armazena em **segurança**, com transporte de último quilómetro por **caminhão organizado**

para recolher...

▼
Cobre

▼
Cobalto

▼
mercadoria de
importação

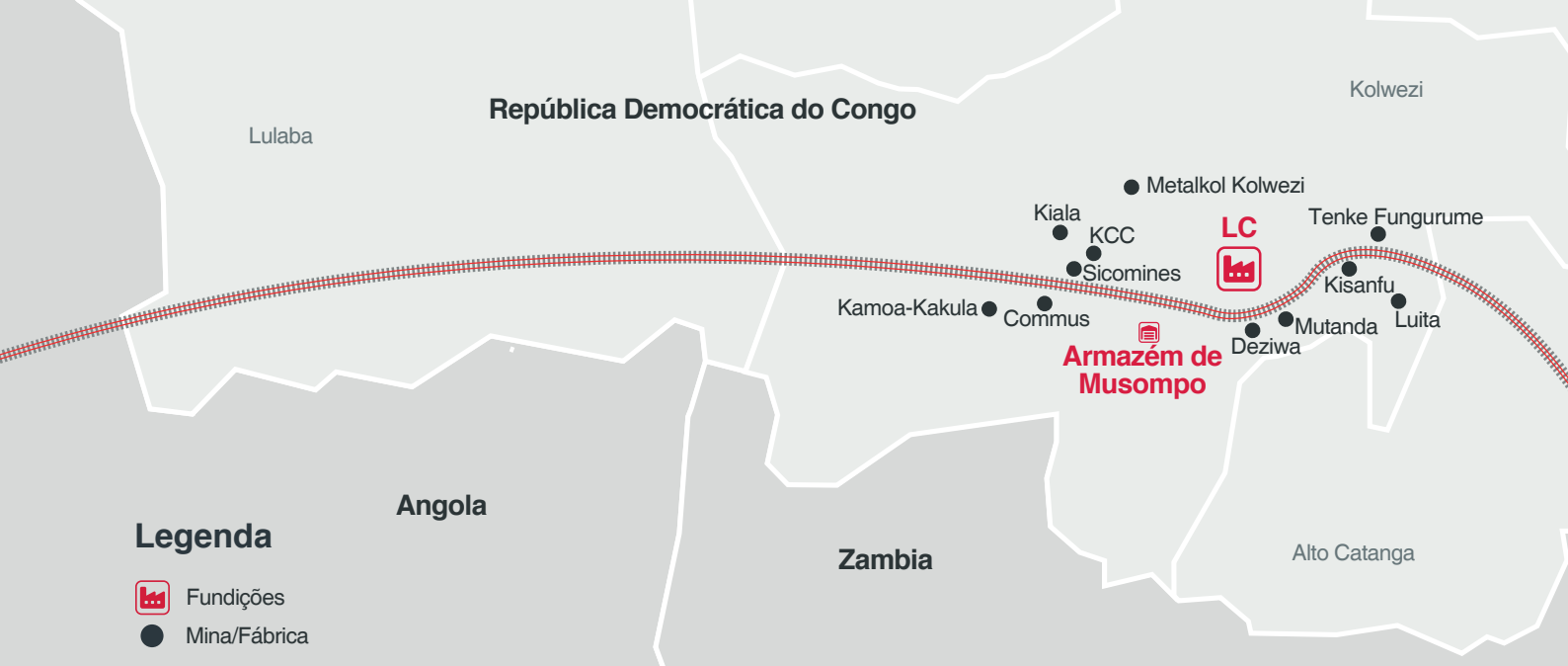
A carga pode ser deslocada para Musompo para desalfandegamento de exportação, libertando espaços nos sítios mineiros.

sob controlo aduaneiro

permitindo a desalfandegagem final das importações já na RDC 



O armazém encontra-se em conformidade com as normas ISO, aplicando procedimentos operacionais e protocolos de segurança de referência que garantem o manuseamento seguro da carga.



Legenda

-  Fundições
-  Mina/Fábrica

- Armazém alfandegado Trafigura Musompo, localizado na periferia de Kolwezi, RDC, **servindo todas as principais minas de Kolwezi;**
- **10 500m²** de armazém coberto para granel/break-bulk;
- **200 000m²** de área de terreno disponível;
- **24 000MT** de capacidade externa pavimentada para cargas ensacadas, metálicas e químicas;
- Capacidade para movimentar 500 000MT de importações e 500 000MT de exportações por ano;
- **3 reach stackers;**
- **8 forklifts;**
- **80** colaboradores;
- **34,000MT** e capacidade interna para cargas ensacadas, metálicas e químicas;
- Ligação direta à **linha da LAR:**
 - **3,520MT** de capacidade de carga em vagões no local para comboio bloco completo;
 - Ramal ferroviário para **88 vagões carregados** e locomotiva de manobras própria;
 - Capacidade de carregamento simultâneo de **20 vagões.**

VAGÕES E MATERIAL CIRCULANTE

A Lobito Atlantic Railway está a expandir a sua frota com novos vagões fabricados na África do Sul pela Galison e vagões fabricados na China pela CRRC, o que reflecte uma combinação estratégica de fornecimento regional e internacional.

Em conjunto, estes vagões modernos estão a aumentar a capacidade, eficiência, a produtividade, segurança, e reforço transporte transfronteiriço ao longo do corredor.



VAGÕES



- **40-44MT** carregados por vagão;
- **15-20 vagões** por comboio para a primeira fase;
- **Bitola do tipo Cape gauge** ao longo de todo o percurso;
- **550** new snovos vagões porta-contentores do tipo skeleton encomendados, com entregas em curso.

MATERIAL CIRCULANTE

ANGOLA



- **18x GE C30ACi** locomotivas principais em operação;
- **14 adicionais** disponíveis a aguardar regresso ao serviço ativo;
- **2x SW1002** locomotivas de manobras em Angola;
- **1,110 toneladas** de carga máxima rebocada por locomotiva em Angola.

DRC

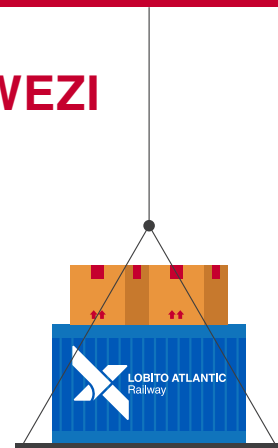


- **6 x U20C**;
- **2x GT22** locomotives in the DRC, provided by the Lobito Atlantic consortium;
- **1** locomotiva de manobras no armazém de Musombo.

TEMPOS DE TRÂNSITO

FLUXO OPERACIONAL DE SAÍDA DE KOLWEZI

- A LAI organiza o transporte local entre a mina e o armazém de Musompo;
- Transporte por camião organizado para retirar o stock do local em linha com a produção diária;
- **6hr** de tempo de trânsito da mina ao armazém;
- Uma vez que os lotes são entregues ao armazém, o preclearing começa;
- Poupança no custo de clearing face aos camiões com 40MT desalfandegadas no ferroviário vs. 32MT para camiões;
- A carga é alocada a contentores e vagões para o pré-clearing;
- Uma vez concluído o pré-clearing – tipicamente não mais de 10 dias – a carga é carregada nos vagões e o comboio parte no mesmo dia;
- **6hr** de tempo de carregamento para um comboio de 16 vagões;
- O comboio chega ao Lobito **7 dias depois**;
- Com bons serviços de linha marítima no Lobito, a carga permanece no porto em média 12 dias antes de ser embarcada.



TEMPO DE TRÂNSITO

- Manobras (Shunting): **1 dia**;
- Tempo de armazém: **10 – 15 dias** (inclui o tempo de export clearing);
- Tempo de trânsito até ao Lobito: **7 dias**;
- Tempo no porto: **12 dias**;
- Tempo total de trânsito terrestre: 30-35 dias.

TEMPOS DE TRÂNSITO

FLUXO OPERACIONAL DE SAÍDA DO LOBITO

- Atraca à chegada. Sem espera ao ancoradouro no Lobito;
- Operação completa de descarga, ensacamento, documentação e carregamento. Ampla capacidade de armazenamento no Lobito. A carga pode ser preparada e entregue de acordo com os requisitos do cliente;
- Velocidade de descarga e ensacamento entre **3-4 KMT por dia**;
- Ensacamento realizado no cais com sacos carregados até **1 MT**;
- Os sacos podem ser fornecidos pela LAI;
- **3hr** de tempo de carregamento para um comboio de 15 vageões;
- O comboio parte do Lobito e chega à fronteira de RDC em **2 dias**;
- Carga desalfandegada em trânsito e na fronteira – **6hrs**;
- O comboio parte da fronteira para o Armazém de Musompo – **2 dias**;
- A carga é descarregada e entra na área alfandegada do armazém;
- O cliente realiza o final cleaning;
- A LAI pode organizar a entrega da última milha em Kolwezi, organizando transporte local por camiões para a entrega final no local

TEMPO DE TRÂNSITO

- Carregamento de vagões no terminal: **6hrs**;
- Tempo de trânsito para Kolwezi: **7 days**;
- Tempo de descarga no Armazém de Musompo: **6hrs**;
- Tempo de armazém: **15 dias** de armazenamento gratuito
- Entrega da última milha: **1 dia**;
- **Tempo total de trânsito terrestre: 24 dias.**

Impacto na Comunidade

A LAR tem envolvido activamente as comunidades ao longo da linha férrea, implementando atividades de sensibilização desde janeiro de 2024, envolvendo autoridades provinciais, líderes tradicionais, escolas e igrejas para promover a segurança ferroviária, a preservação de infra-estrutura e a proteção ambiental. Até à data, mais de 9,000+ pessoas foram alcançadas por estas acções, que reforçaram a confiança e promoveram o desenvolvimento sustentável nas áreas onde operamos.

Saúde & Segurança

A saúde, a segurança e a proteção são fundamentais para as operações ferroviárias e portuárias da LAR. Proporcionamos ambientes de trabalho seguros e melhoramos continuamente as nossas práticas através de uma gestão rigorosa de riscos e de iniciativas de segurança orientadas pelas equipas. Os nossos sistemas monitorizam e reportam incidentes, fomentando diariamente um diálogo aberto sobre segurança.

Ambiente

A LAR trabalha para minimizar a sua pegada ambiental em todas as operações, promovendo a consciencialização e a acção entre as nossas equipas e as comunidades que serve. Os nossos programas locais incluem plantação de árvores, limpezas de praia e workshops de gestão de resíduos, para promover a sustentabilidade.



LOBITO ATLANTIC Railway

Terminal Mineiro do Porto do Lobito (TMPL).

Município do Lobito, Província de Benguela - República de Angola

+244 225 300 490

geral@lobitoatlantic.co.ao

www.lobitoatlantic.com