

LOBITO ATLANTIC Railway



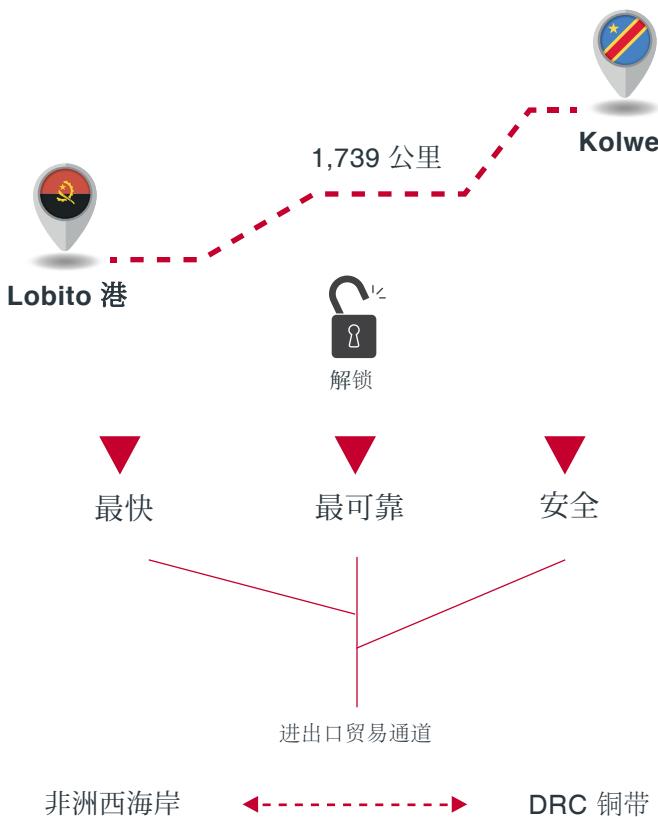
一条安全、高效、可靠，面向所有客户开放的铁路线干线，将非洲铜带与国际市场连接起来。



LOBITO ATLANTIC Railway



一条安全、高效、可靠的铁路干线，从安哥拉洛比托贯通刚果民主共和国科卢韦齐，向所有客户开放，将非洲铜带与国际市场紧密相连。



全长 1,739 公里的洛比托大西洋铁路连接刚果民主共和国的科卢韦齐与安哥拉的洛比托港，为刚果民主共和国铜带开辟了通往非洲西海岸最快、最可靠、最安全的进出口贸易通道。



30
年特许经营权

授予方



自 2024 年起投入运营

延伸



Lobito

1,289 公里



DRC (边境)

Huambo



Kuito



Luena



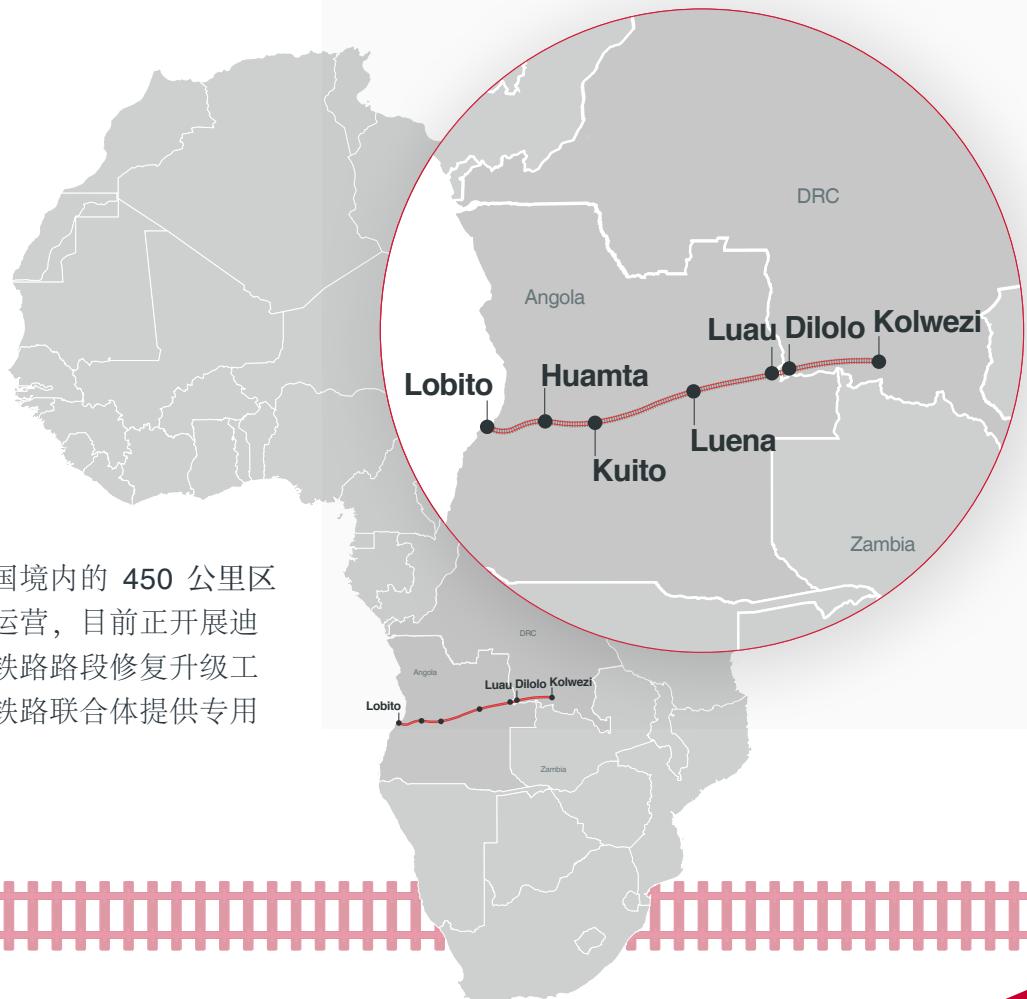
Luau



由
945
名员工支持

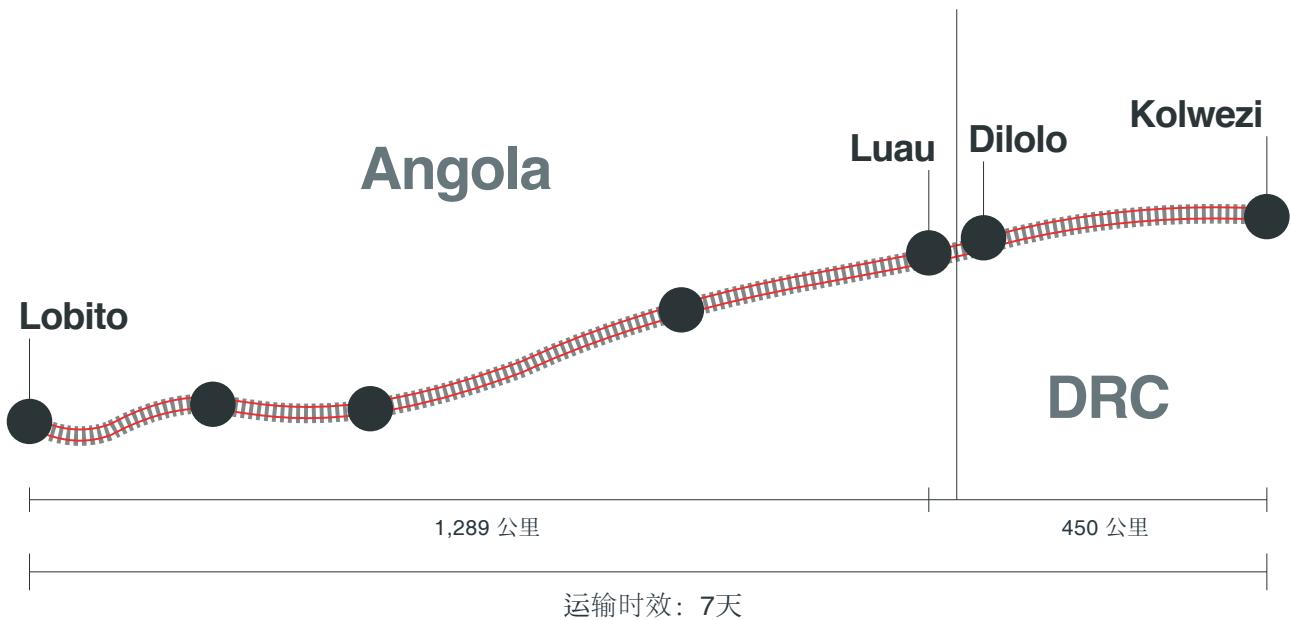


洛比托大西洋铁路依据安哥拉政府于 2022 年授予的 30 年特许经营权，运营该线路在安哥拉境内 1,289 公里路段。该特许经营自 2024 年起投入运营，线路自洛比托经万博、奎托、卢埃纳和卢奥直达 刚果民主共和国边境。目前铁路运营由一支 945 人的团队提供支持，其中 97% 为安哥拉籍员工。



该线路在刚果民主共和国境内的 450 公里区段与国有铁路公司联合运营，目前正开展迪洛洛至科卢韦齐之间的铁路路段修复升级工作，并由洛比托大西洋铁路联合体提供专用机车与货车。

Angola



在洛比托建成无拥堵深水港——具备高效的装卸能力，可通达全球主要航线。

全线采用开普轨制使货车可在刚果民主共和国与安哥拉之间的全程通行。

铁路可运输所有主要大宗商品。

12 火车
每周

至 2027 年增至
36 火车

机车
20 20
8 8

360 辆货车在运转中



通过促进区域贸易并加强非洲内部供应链，支持本地产业发展。

PRODUCTS TRANSPORTED



LOBITO ATLANTIC
Railway

服务对象

矿业公司



货运代理



区域贸易商



本地企业



客运列车线路接入



通过运输

- 铜
- 钴
- 硫磺
- 试剂

- 燃料与气体
- 农产品
- 工业品
- 商业产品

ANGOLA



AFRICA'S
COPPERBELT

洛比托大西洋铁路通过运输铜、钴、硫磺、试剂、燃料、农产品、工业品与各类商业产品，为矿业公司、货运代理及区域贸易商往返于安哥拉与非洲铜带之间的运输。所有散货与集装箱货物均通过洛比托港的两座先进码头进行装卸。



铁路干线历史

本格拉铁路

自1929年以来的贸易与
经济增长命脉



自非洲腹地延伸至大西洋海岸，本格拉铁路自 1929 年以来一直是贸易与经济增长的重要命脉。2015 年，安哥拉与中国中铁二十局集团共同投资 18 亿美元对线路进行重建与现代化升级，并投入运营。

2022 年，安哥拉交通部将特许经营权授予洛比托大西洋铁路，一家由欧洲企业组成的联合体。到至2024 年，洛比托大西洋铁路正式从国有铁路公司本格拉铁路公司 (CFB) 接管本格拉铁路与洛比托港矿产码头的运营与维护。此次移交包括现有基础设施与机车车辆的修复与改进，旨在提升运输效率；同时本格拉铁路公司继续负责客运服务运营。

关于合资企业

洛比托大西洋铁路由 Trafigura 与 Mota-Engil 共同持股, Vecturis 持有少数股权。三方合作将其在全球供应链、基础设施建设及铁路运营方面的专业能力相结合, 携手打造这条最先进、连接非洲铜带与国际市场的运输通道。



所有者：

Lobito Atlantic Holdings

由欧洲和新加坡企业组成的联合体

Angola



获安哥拉政府 30 年特许经营权, 负责升级、维护并运营洛比托港至卢奥段铁路的升级。

DRC



与与刚果民主共和国 国有铁路公司签署线路准入协议, 并承诺支持迪洛洛至科卢韦齐段铁路的运营与升级。

Trafigura

Trafigura

凭借全球大宗商品供应链领域的专业能力, 推动进出口贸易增长。

www.trafigura.com



依托其在非洲基础设施经验, 将铁路升级至国际标准。

www.mota-engil.com

Vecturis



拥有超过 25 年的非洲铁路运营经验, 负责铁路日常管理与运营。

www.vecturis.com

合同结构

对于寻求跨境服务的客户，相关合同将由 Lobito Atlantic International SARL (LAI) 管理（托克集团与 Mota-Engil 的合资公司）。LAI 作为跨境货运营销企业，总部设在瑞士，团队成员分布于约翰内斯堡、刚果民主共和国与安哥拉。作为国际客户的单一联络窗口，LAI 在洛比托与刚果民主共和国矿区之间提供无缝的端到端服务。



海外客户



→ 作为国际客户的单一联络窗口，LAI 在洛比托与刚果民主共和国 (DRC) 矿区之间提供无缝的端到端服务。

Angola



铁路、港口、装卸、过境清关

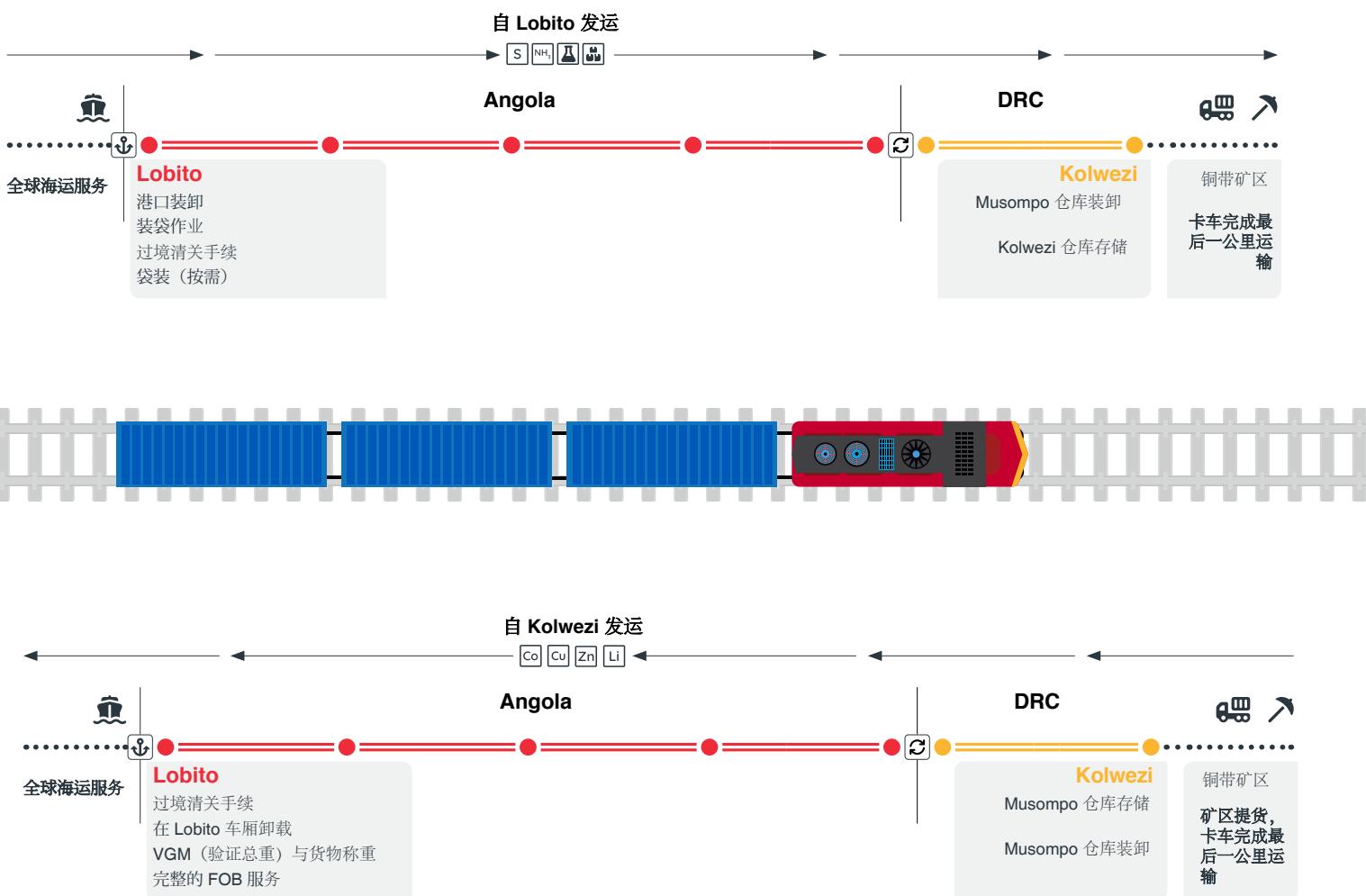
DRC



铁路、仓储、装卸；过境清关、本地卡车运输

商业提案

- LAI 为希望开展刚果民主共和国与安哥拉之间跨境运输的国际客户提供统一联络窗口。
- LAI 提供端到端服务，通过安全集装箱及骨架车厢实现进出口货物高效运输。
- 可为客户提供最长达五年的物流运力分配与预留服务；
- 于洛比托与科卢韦齐两地均配有封闭式仓储设施；
- 方案——LAI 可提供服务包括：
 - ▶ 单向运输（洛比托出发）：铜、钴、锌、锂；
 - ▶ 单向运输（科卢韦齐出发）：硫磺、氨、试剂及普通货物；
 - ▶ 往返运输：覆盖进出口全周期的完整运输服务；
- 费率——可根据客户需求固定最长 1 年。



洛比托港码头



洛比托港设有两个码头，具备完善的航运线路连接能力，提供安全的集装箱化运输服务以及往返刚果民主共和国最终目的地的无缝交付。

洛比托港矿物码头 (TMPL)

- 散装矿物码头；
- 港口吃水深度 **15.3** 米；
- **290** 米可用岸线；
- **到港即靠：**
- **3,000 – 4,000** 吨/日卸船率；
- 随 Q4 新料斗投用，卸船率提升至 **7,000** 吨/日；
- 袋装硫磺装袋精度至 **1 吨±0.5%**；
- 每日发出 **1** 列列车（产能可达 **3** 列）；
- 直连铁路专用线；
- 可停靠 **LAR** 的散货船型：
 - ▶ **Handysize** (长度 130–150 m, 吃水 10 m) —— 15–35k 载重吨；
 - ▶ **Handymax** (长度 150–200 m, 吃水 12 m) —— 35–50k 载重吨；
 - ▶ **Supermax** (长度 150–200 m, 吃水 12 m) —— 50–60k 载重吨。





洛比托港集装箱与杂货码头

- 集装箱码头，由AGL (MSC集团旗下) 运营，享有20年特许经营权；
- 直连铁路专用线；
- 1,200米总岸线；
- 每日6列列车卸车能力；
- 配备：门式起重机2台、岸吊4台、移动式港口起重机1台、正面吊8台、冷藏集装箱接口330个；
- 每小时20次作业；
- 港口吃水13.5米⁽¹⁾；
- 1列列车8小时内卸完；
- 可在ALT靠泊的船型：
 - ▶ **Feedermax:** 1,000–3,000 TEU；
 - ▶ **Panamax:** 3,000–5,000 TEU；
 - ▶ **Post-Panamax:** 5,000–9,000 TEU (MAX)。

⁽¹⁾AGL正与疏浚驳船运营方洽谈，目标将港口吃水提升至14.7米。疏浚作业成本预计400万美元。



航运服务

洛比托港由多条航线提供服务，货物在港平均等待 11 天后装船。



现有服务 (安哥拉航线)

平均靠港频次 = 每月 3 班；
欧盟：经 TGLFW 至 NWC & 及经 WVB 至 MED，平均运输 35–45 天；
美国：经 ZADUR/CPT，平均运输 40–45 天；
远东：经 NAWB，平均运输 40–45 天。

新服务 (IROKO 航线)

开航频率：每周；
AOLOB – SGSIN：平均运输 25 天；AOLOB – CNSHA：平均运输 30 天；
AOLOB——MSC 信息待确认。



现有服务

通过 PSL 自洛比托（当前频率 每月 1 次靠泊）至罗安达，由达飞在罗安达装载货物直航至中国，平均运输 40 天。

潜在服务

达飞正评估是否开通自洛比托 (ALT) 至中国的直达服务，以跟进 MSC 航线。

MUSOMPO 仓库

该区域内唯一与铁路直连的仓库



紧邻 Kolwezi 各主要矿区

所有货物均在此从铁路装卸

提供安全仓储，并统一安排卡车完成最后一公里运输

集货



铜

集货

钴

接收进口货物

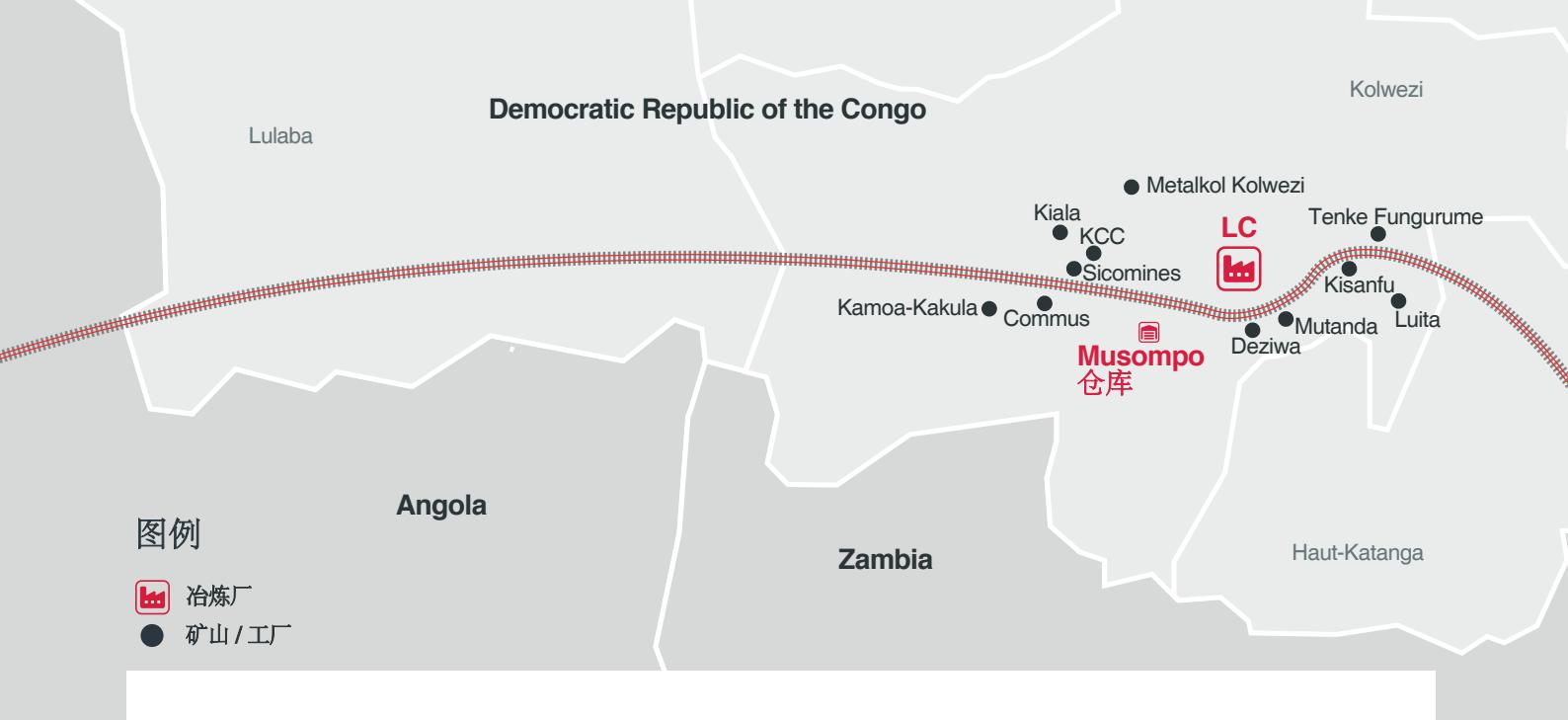
货物可转运至 Musompo 办理出口清关，为矿区现场腾出空间

保税仓

进口货物在进入 DRC 后即可完成最终清关



仓库遵循 ISO 标准，配备业内一流操作流程与安保协议，确保货物得到安全、可靠处理。



图例

- 冶炼厂
- 矿山/工厂

- 托克 Musompo 保税仓库位于刚果民主共和国科卢韦齐市郊，服务于科卢韦齐所有主要矿山。
- 10,500m² 封闭式仓库，可用于散货/拆散货；
- 200,000m² 可用土地面积；
- 24,000 吨室外硬化堆场容量，可用于袋装、金属与化工货物；
- 年处理能力为进口 50 万吨、出口 50 万吨；
- 3 台正面吊；

- 8 台叉车；
- 80 名员工；
- 34,000 吨室内仓储容量，可用于袋装、金属与化工货物；
- 直连 洛比托大西洋铁路 线路：
 - 3,520 吨现场整列列车车厢载货能力；
 - 可容纳 88 辆载重货车的专用铁路侧线，并配有自有调车机车；
 - 可同时装载 20 节车厢。

货车与机车车辆

洛比托大西洋铁路正扩充车队，新增南非 Galison 公司生产的货车与中国中车生产的货车，体现区域与国际供应的战略组合。

这些现代化的集装箱货车投入使用，显著提升了运力、效率、生产率与安全性，并强化了走廊沿线的跨境运输能力。



货车



- 每节车厢装载量为 **40—44 吨**；
- 首期每列 货车 **15—20 节**；
- 全线路采用开普轨距；
- 已订购 **550** 辆新型骨架式集装箱车，正持续交付中。

机车车辆

ANGOLA



- 18 台 GE C30ACi** 干线机车在运；
- 另有 **14 台** 在库，等待恢复运营；
- 2 台 SW1002** 调车机车在安哥拉；
- 单机最大牵引载重能力为 **1,110 吨**（安哥拉）。

DRC



- 6 台 U20C** 型机车；
- 2 台 GT22** 型机车位于刚果民主共和国境内，由洛比托大西洋联合体提供；
- Musompo 仓库配置1 台调车机车。

运输时间

科卢韦齐出口作业流程

- LAI 组织矿区与 Musompo 仓库之间的本地运输；
- 按每日产量组织卡车从矿区现场出货；
- 矿区至仓运输时间为 **6 小时**；
- 货到仓后启动预清关程序；
- 与公路运输相比，铁路清关成本更具优势，铁路 40 吨/车而公路 32 吨/车；
- 货物分配至集装箱与车厢进行预清关；
- 预清关完成后（通常不超过 10 天）即装车，当日发列；
- 16 节列车装车时间为 **6 小时**；
- 列车 **7 天后** 抵达洛比托港；
- 由于洛比托港航运服务良好，货物在港平均停留 12 天后装船。



运输时间

- 调车作业：**1 天**
- 仓储时间：**10-15 天**（含出口清关时间）
- 至洛比托港运输时间：**7 天**
- 在港时间：**12 天**
- 内陆段总时效：**30-35 天**

洛比托出境作业流程

- 到港即靠。在洛比托港无需锚地等候；
- 完成卸货、装袋、单证与装载作业；洛比托港具备充足的存储能力，可按客户要求分批堆放与交付；
- 卸货与装袋速度 **3 - 4** 千吨/日；
- 码头岸边完成装袋，单袋 1 吨；
- LAI 可提供袋材；
- 15 节列车装车时间为 **3** 小时；
- 列车自洛比托港出发，**2** 天抵达刚果民主共和国边境；
- 在途与边境清关——**6 小时**；
- 列车自边境出发至 · Musompo 仓库为 **2** 天；
- 货物卸车并进入仓库保税区；
- 客户进行最终清关；
- LAI 可安排科卢韦齐本地卡车进行最后一公里配送至现场。

运输时间

- 终端装车：**6 小时**
- 至科卢韦齐铁路运输：**7 天**
- Musompo 仓库卸车：**6 小时**
- 仓储时间：**15 天免费期**
- 最后一公里配送：**1 天**
- 内陆段总时效：**24 天**

社区影响

自 2024 年 1 月以来，LAR 一直积极与沿线社区开展互动，实施宣传与教育活动，联合省级政府、传统领袖、学校与教会，共同推动铁路安全意识、促进基础设施维护与环境保护。截至目前，这些举措已触达 9,000 多人，有效建立了信任关系，并支持了公司运营区域的可持续发展。

健康与安全

健康、安全与安保是 洛比托大西洋铁路与港口运营的核心要素。我们致力于提供安全的工作环境，并通过严格的风险管理与团队主导的安全举措持续优化实践。我们的系统监控与报告各类事件，并每天促进开放的安全对话。

环境

洛比托大西洋铁路 致力于在所有运营中尽量降低对环境影响的足迹，同时在我们的团队与服务的社区中提升环保意识并推动行动。本地项目包括植树、海滩清洁与废弃物管理培训，旨在我们运营的地区促进可持续发展。





LOBITO ATLANTIC Railway

Terminal Mineiro do Porto do Lobito (TMPL).

Município do Lobito, Província de Benguela - República de Angola

+244 225 300 490

geral@lobitoatlantic.co.ao

www.lobitoatlantic.com