

LOBITO ATLANTIC Railway



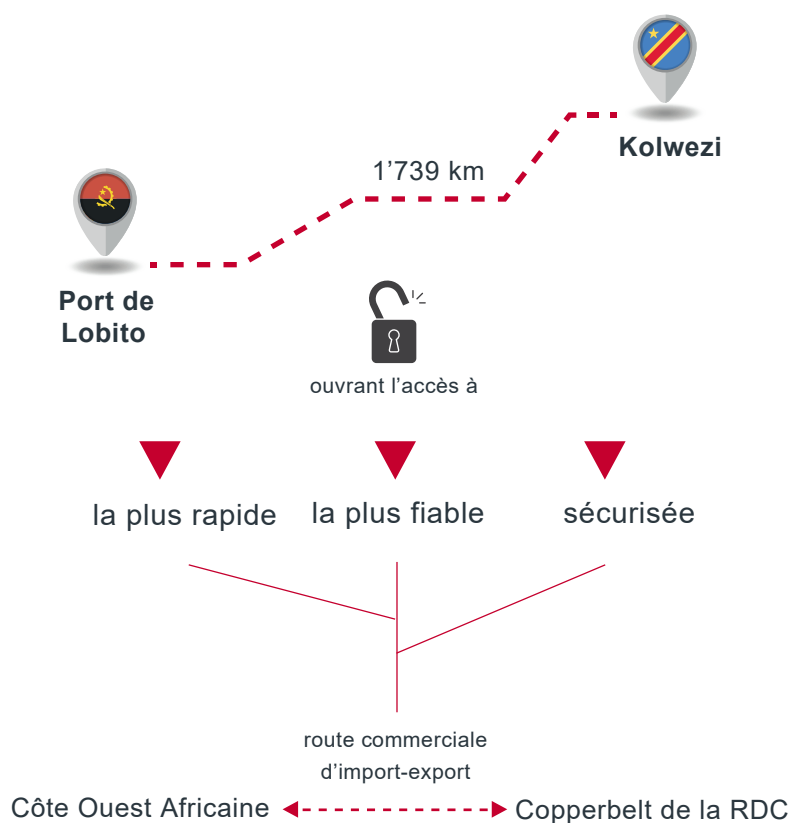
Une liaison ferroviaire sûre, efficace et fiable,
ouverte à tous les clients, reliant la
Copperbelt africaine aux marchés
internationaux.



LOBITO ATLANTIC Railway



Une liaison ferroviaire sûre, efficace et fiable,
reliant Lobito (Angola) à Kolwezi (RDC),
ouverte à tous les clients, reliant la Copperbelt
africaine aux marchés internationaux.



La ligne Lobito Atlantic Railway (1'739 km) relie Kolwezi (RDC) au port de Lobito (Angola), offrant l'itinéraire d'import-export le plus rapide, le plus fiable et le plus sûr de la Copperbelt de la RDC vers la côte ouest de l'Afrique.



30
ans
de concession

décernée par **en 2022**

GOVERNO DE
ANGOLA

opérationnel depuis **2024**

s'étend de



Lobito

1'289km



RDC (frontière)

Lobito Atlantic Railway (LAR) exploite le tronçon angolais de 1'289 km dans le cadre d'une concession de 30 ans attribuée par le gouvernement angolais en 2022. Opérationnelle depuis 2024, la concession couvre l'axe Lobito–frontière RDC via Huambo, Kuito, Luena et Luau, avec 945 collaborateurs, dont 97 % sont Angolais.

▼
Huambo



▼
Kuito



▼
Luena



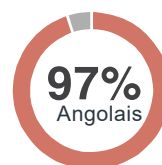
▼
Luau



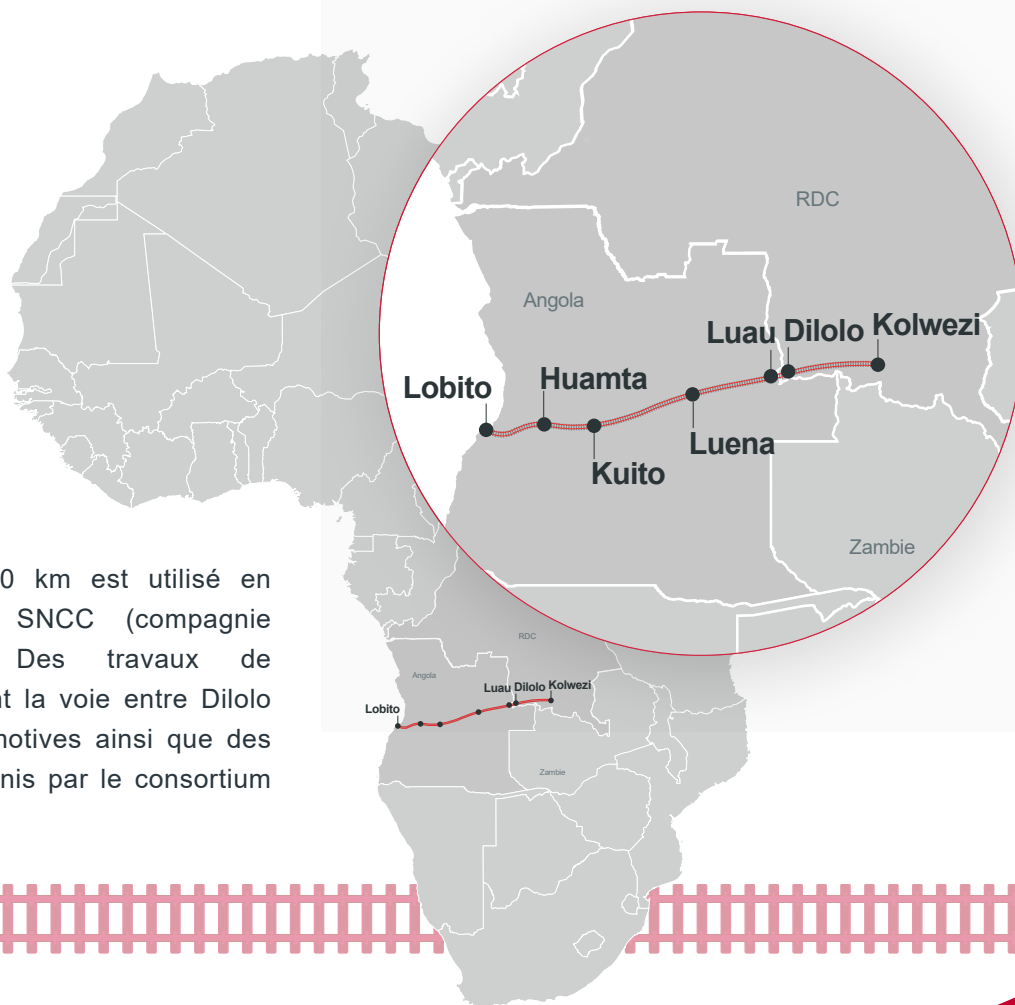
soutenu par une main-d'œuvre forte de

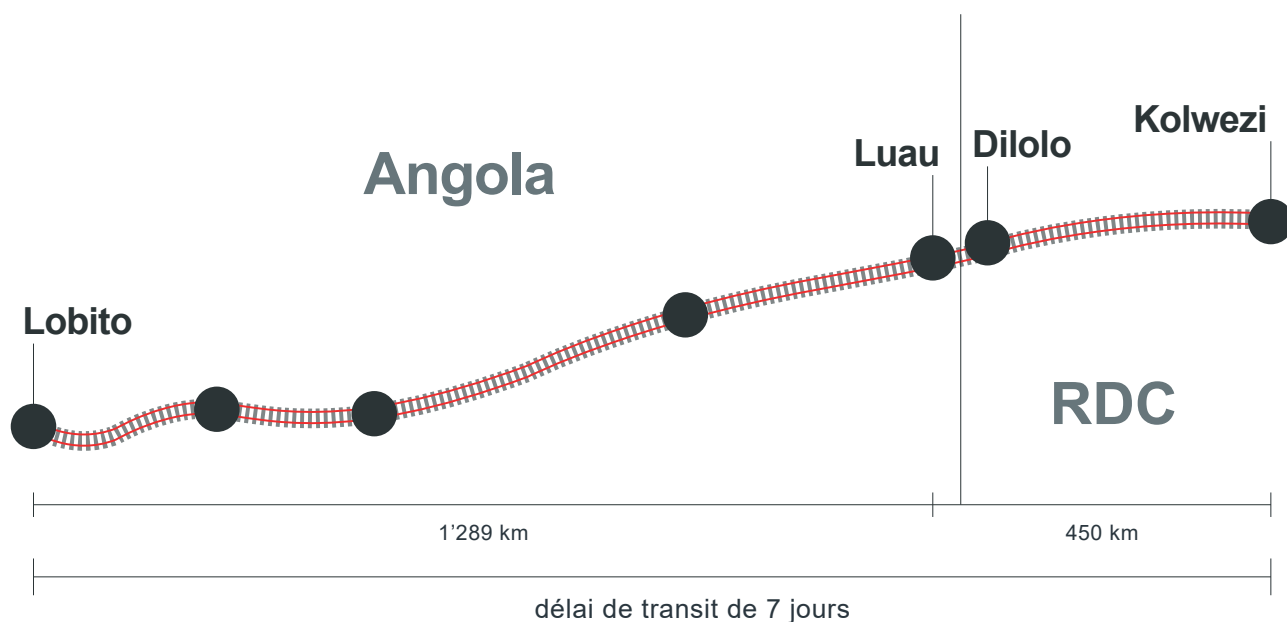
945

collaborateurs



Le tronçon RDC de 450 km est utilisé en collaboration avec la SNCC (compagnie ferroviaire publique). Des travaux de réhabilitation modernisent la voie entre Dilolo et Kolwezi, et des locomotives ainsi que des wagons dédiés sont fournis par le consortium Lobito Atlantic.





Un port en eau profonde non congestionné à Lobito, avec des liaisons maritimes efficaces vers les principales destinations mondiales.

Écartement du Cap (1'067 mm) permettant la circulation des wagons sur l'ensemble du parcours RDC–Angola.

Tous les principaux types de fret peuvent être transportés.

12 trains
par semaine

avec une augmentation à

37 trains
d'ici 2027

Locomotives



360 wagons en service



Soutenir l'industrie locale en promouvant le commerce régional et en renforçant les chaînes d'approvisionnement intra-africaines.



PRODUCTS TRANSPORTED



LOBITO ATLANTIC
Railway

soutient

Compagnies minières



Transitaires



Commerçants
régionaux



Entreprises
locales



Accès aux voies
pour trains de
voyageurs



en transportant

- Cuivre
- Cobalt
- Soufre
- Réactifs

- Carburants
- Produits Agricoles
- Produits Industriels
- Produits Commerciaux

ANGOLA



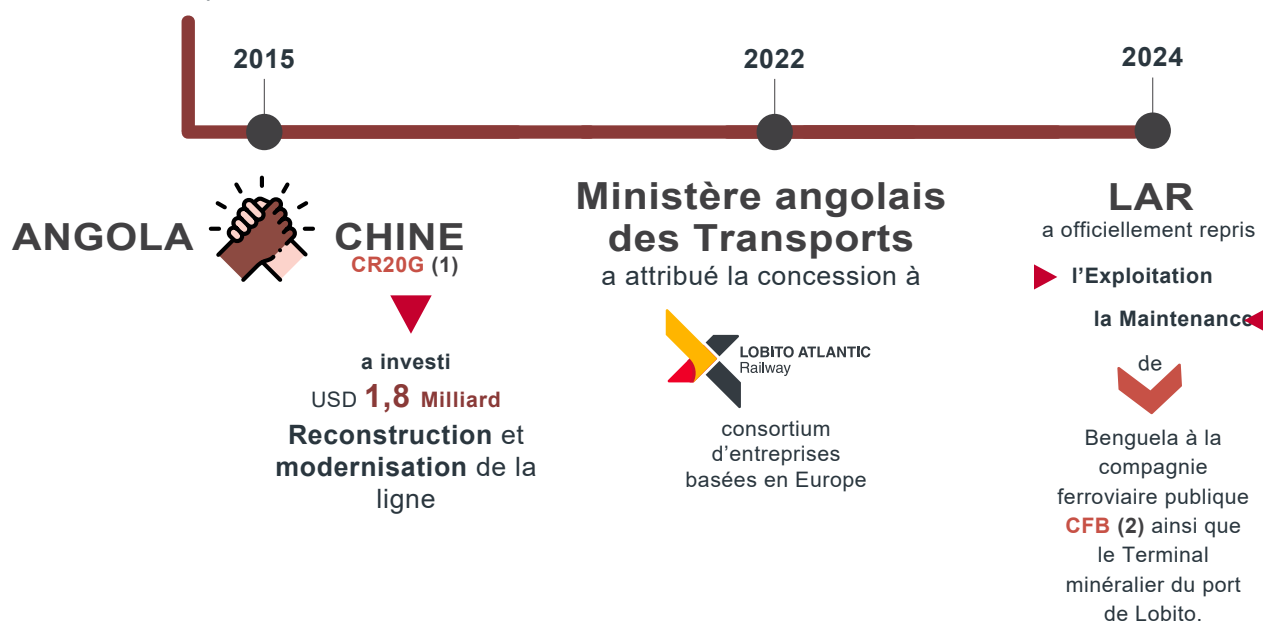
COPPERBELT
AFRICAINA

LAR soutient les entreprises minières, les opérateurs de fret et les négociants régionaux en transportant du cuivre, du cobalt, du soufre, des réactifs, du carburant, des produits agricoles, industriels et commerciaux vers et depuis l'Angola et de la Copperbelt africaine. **Tous les expéditions en vrac et en conteneurs sont traités par deux terminaux ultramodernes du port de Lobito.**

HISTOIRE DE LA LIGNE FERROVIAIRE

CHEMIN DE FER DE BENGUELA

artère vitale pour le commerce et la croissance depuis 1929



S'étendant du cœur de l'Afrique jusqu'à la côte atlantique, le chemin de fer de Benguela constitue un lien vital de commerce et croissance depuis 1929. La ligne a été renouvelée en 2015 lorsque l'Angola, en collaboration avec **China Railway 20 Bureau Group Corporation (CR20G)**⁽¹⁾, a investi 1,8 milliard de dollars pour reconstruire et moderniser la route qui est pleinement opérationnelle depuis.

En 2022, le ministère angolais des Transports a attribué la concession à Lobito Atlantic Railway (LAR), un consortium d'entreprises basées en Europe. En 2024, LAR a officiellement pris en charge l'exploitation et la maintenance du chemin de fer de Benguela et du terminal minier du port de Lobito, jusque-là opéré par la compagnie ferroviaire publique **Caminho de Ferro de Benguela (CFB)**⁽²⁾. Ce transfert comprenait la remise en état et l'amélioration de l'infrastructure et du matériel roulant existants, afin d'améliorer l'efficacité des transports pendant que CFB continuait à gérer les services aux passagers.

À PROPOS DE LA CO-ENTREPRISE

Lobito Atlantic Railway est une co-entreprise détenue par Trafigura et Mota-Engil, avec une participation minoritaire de Vecturis.

Ensemble, les partenaires combinent leur expertise en matière de chaînes d'approvisionnement mondiales, le développement des infrastructures et les opérations ferroviaires pour offrir une route de pointe reliant la Copperbelt Africaine aux marchés internationaux.



Appartenant à

Lobito Atlantic Holdings

Un consortium d'entreprises européennes et singapouriennes

Angola



Concession de 30 ans accordée par le gouvernement angolais pour moderniser, entretenir et exploiter la ligne ferroviaire entre le port de Lobito et Luau.

RDC



Accord d'accès aux voies conclu avec la SNCC, la société ferroviaire publique de la RDC, avec un engagement à soutenir l'exploitation et la modernisation du chemin de fer de la RDC entre Dilolo et Kolwezi.

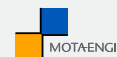
Trafigura

Trafigura

Stimule la croissance des importations et des exportations grâce à son expertise de la chaîne d'approvisionnement mondiale en matières premières.

www.trafigura.com

Mota-Engil



Remet aux normes internationales les chemins de fer, en tirant parti de son expérience en matière d'infrastructure à travers l'Afrique.

www.mota-engil.com

Vecturis

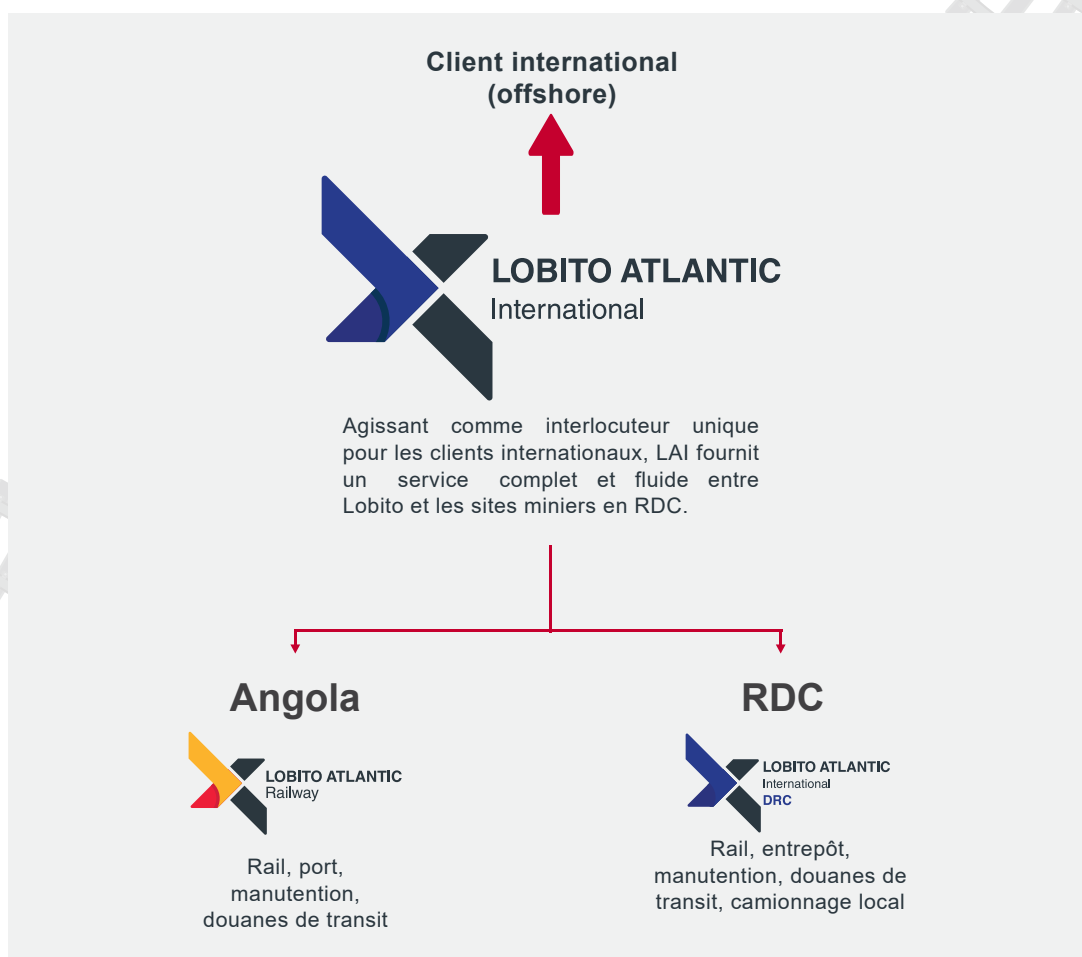


Gère les opérations ferroviaires quotidiennes, soutenue par plus de 25 ans d'expérience dans la logistique ferroviaire africaine.

www.vecturis.com

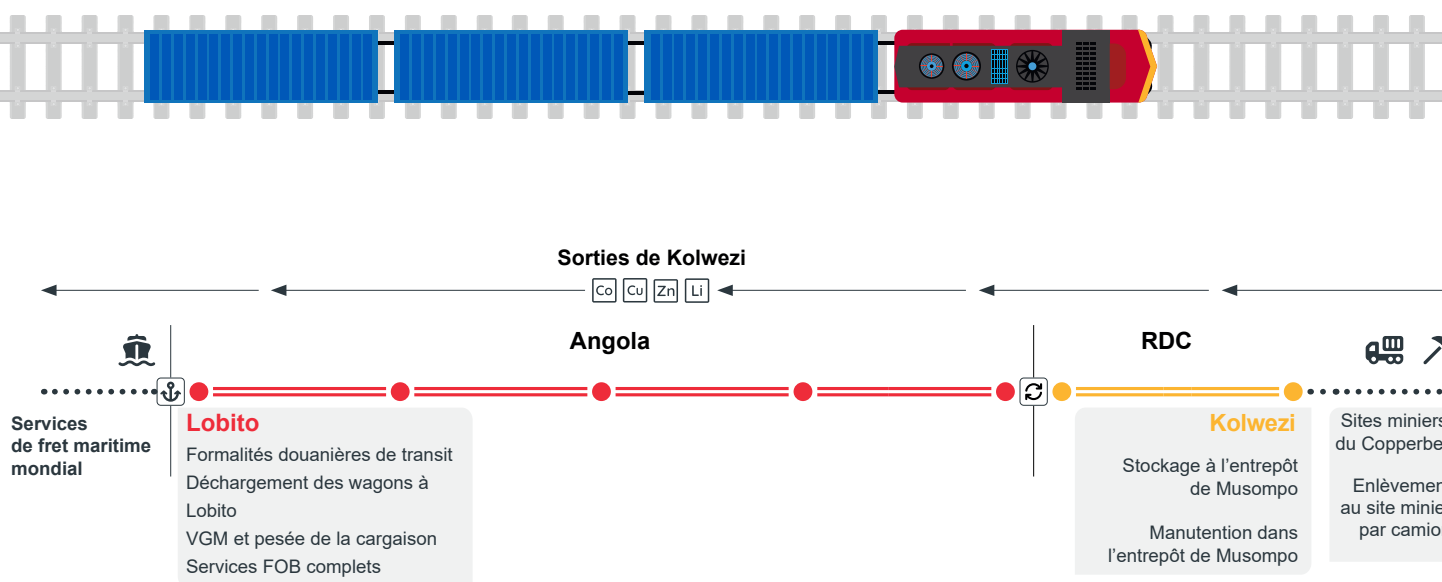
STRUCTURE DU CONTRAT

Pour les clients recherchant des services transfrontaliers, les contrats seront gérés par Lobito Atlantic International SARL (une co-entreprise entre Trafigura Pte et Mota Engil) (LAI). LAI, dont le siège social est en Suisse, opère en tant que société de commercialisation du fret transfrontalier. Ses équipes sont basées à Johannesburg, en RDC, et en Angola. Interlocuteur unique pour les clients internationaux, LAI offre un service complet et fluide entre Lobito et les sites miniers en RDC.



PROPOSITION COMMERCIALE

- LAI offre un point de contact unique pour les clients internationaux à la recherche de flux transfrontaliers entre la RDC et l'Angola.
- LAI fournit un service de bout en bout, transportant les exportations et les importations dans des conteneurs sécurisés sur des wagons porte-conteneurs.
- La capacité logistique peut être allouée et réservée aux clients pour des périodes allant jusqu'à 5 ans.
- Capacité de stockage couverte à Lobito et Kolwezi.
- **Propositions** – LAI peut offrir :
 - ▶ Aller simple Lobito – cuivre, cobalt, zinc, lithium ;
 - ▶ Aller simple vers Kolwezi – soufre, ammoniac, réactifs, marchandises générales ;
 - ▶ Aller-retour – cycle complet d'importations et d'exportations ;
- Tarifs – peuvent être fixes jusqu'à un an en fonction des besoins des clients.



TERMINAL DU PORT DE LOBITO



Le port de Lobito dispose de deux terminaux offrant des liaisons maritimes fiables, un transport conteneurisé sécurisé et une livraison sans faille vers et depuis les destinations finales en RDC.

TERMINAL MINÉRAL DU PORT DE LOBITO (TMPL)

- Terminal de **minéraux en vrac** ;
- Tirant d'eau à bâbord de **15,3 m** ;
- **290 m** de quai utilisable ;
- **Amarrage immédiat à l'arrivée** ;
- Débit de déchargement de **3'000 à 4'000 tonnes par jour** ;
- Augmentation du débit de déchargement à **7'000 MT par jour** avec la mise en service d'une nouvelle trémie au quatrième trimestre ;
- Sacs de soufre chargés à **1MT +/- 0,5%** ;
- **1 train** expédié par jour avec une capacité de 3 ;
- **Connection** directe à ligne ferroviaire ;
- Navires vraquiers pouvant accoster à LAR :
 - ▶ **Handysize** (130-150 m de longueur et 10 m de tirant d'eau) – capacité de 15 à 35 000 DWT.
 - ▶ **Handymax** (longueur 150-200 m et tirant d'eau 12 m) – capacité 35-50 000 DWT.
 - ▶ **Supermax** (longueur 150-200 m et tirant d'eau 12 m) – capacité maximale de 50-60 000 DWT.





TERMINAL DE CONTENTORES E CARGA GERAL DO PORTO DO LOBITO (TCCGPL)

- **Terminal à conteneurs** sous concession de 20 ans avec AGL (appartenant au groupe MSC) ;
- **Connexion directe** à la ligne ferroviaire ;
- **Total de 1'200 m** de quai ;
- Capacité de déchargement de **6 trains** par jour ;
- Equipé de **2 portiques, quatre grues de quai, 1 grue portuaire mobile, 8 chariots élévateurs et 330 prises pour conteneurs réfrigérés** ;
- Fonctionnant avec **20 mouvements par heure** ;
- Tirant d'eau à bâbord de **13,5 m⁽¹⁾** ;
- **1 train** déchargé en 8h ;
- Types de navires pouvant accoster à ALT :
 - ▶ **Feedermax** : 1 000 à 3 000 EVP ;
 - ▶ **Panamax** : 3 000 à 5 000 EVP ;
 - ▶ **Post-Panamax** : 5 000 à 9 000 EVP MAX.

(1) AGL négocie actuellement avec des exploitants de barges de dragage afin de réaliser des opérations de dragage visant à atteindre un tirant d'eau portuaire de 14,7 m. Le coût des opérations de dragage est estimé à 4 millions de dollars américains.



SERVICES DE LIGNE MARITIME

Le port de Lobito est bien desservi par les compagnies maritimes, les marchandises attendant en moyenne 11 jours à Lobito avant d'être expédiées.



Service actuel (service Angola)

Fréquence moyenne des traversées = 3 escales par mois.
Europe : NWC via TGLFW et MED via WVB avec un temps de transit moyen de 35 à 45 jours.
États-Unis : via ZADUR/CPT avec un temps de transit moyen de 40 à 45 jours.
Extrême-Orient : via NAWB avec un temps de transit moyen de 40 à 45 jours.

Nouveau service (service IROKO)

La fréquence des navigations est hebdomadaire.
AOLOB – SGSIN avec un temps de transit moyen de 25 jours et CNSHA avec un temps de transit moyen de 30 jours.
AOLOB – Information à confirmer par MSC.



Service actuel

Proposé avec PSL de Lobito (fréquence actuelle d'un appel par mois) vers Luanda, où CMA charge son service directement vers la Chine (durée moyenne de 40 jours).

Service possible

CMA CGM évalue la possibilité de mettre en place un service direct entre Lobito (ALT) et la Chine, à l'instar de MSC.

ENTREPÔT DE MUSOMPO

le seul entrepôt de la région disposant d'une liaison ferroviaire directe

→ Situé à proximité de toutes les principales mines de **Kolwezi**

Toutes les marchandises sont chargées / déchargées de la ligne ferroviaire ici

stockés en toute **securisé** avec transport sur le dernier kilomètre organisé **par camion**

pour collecter...

▼
Cuivre

▼
Cobalt

▼
marchandises
importées

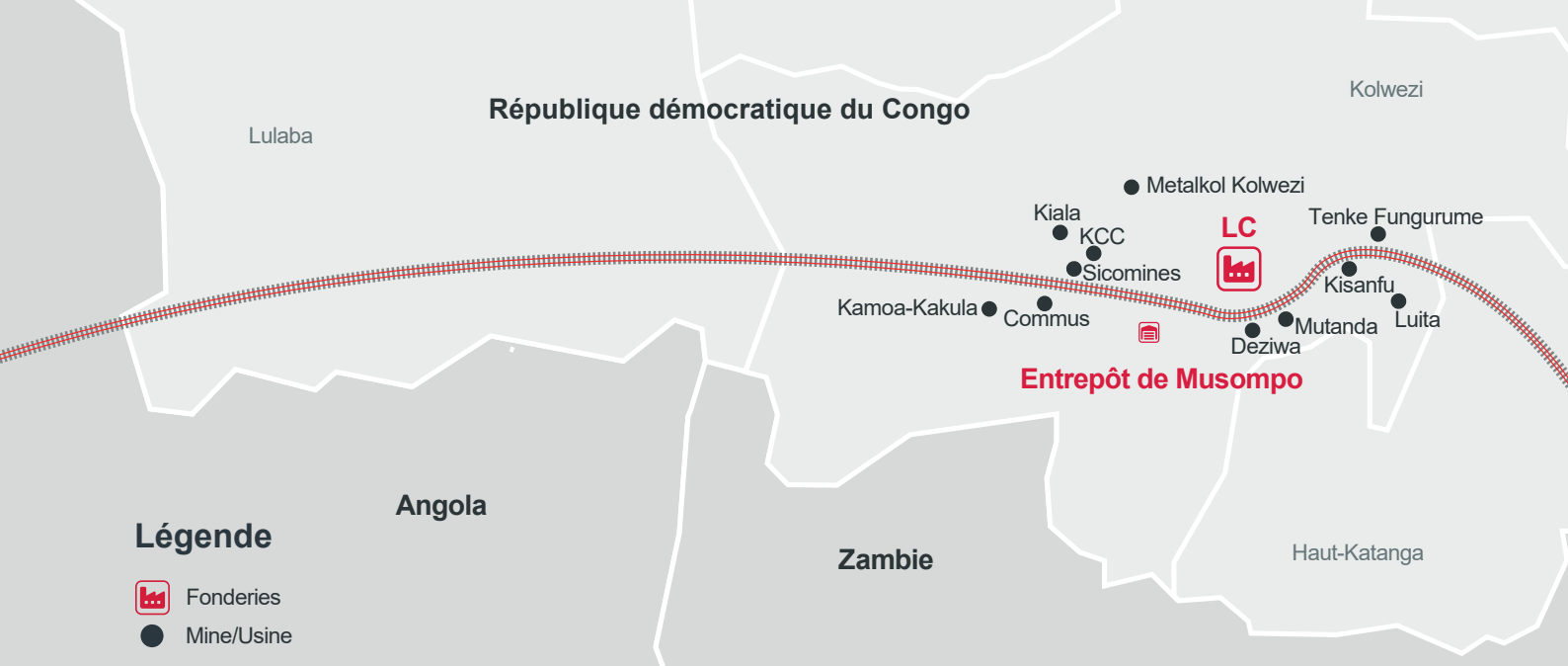
Les marchandises peuvent être acheminées vers Musompo pour être dédouanées à l'exportation, ce qui libère de l'espace sur les sites miniers.

sous douane

permettant le dédouanement définitif des importations une fois celles-ci arrivées en RDC 



Certifié ISO, l'entrepôt applique des procédures opérationnelles et des protocoles stricts, garantissant un traitement sûr du fret.



Légende

-  Fonderies
-  Mine/Usine

- Entrepôt sous douane Trafigura Musompo situé à la périphérie de Kolwezi, en RDC, **desservant toutes les principales mines de Kolwezi.**
- **10'500 m²** d'entrepôts couverts pour marchandise vrac/détaillées;
- **200'000 m²** de superficie foncière disponible ;
- **24'000 tonnes** de stockage extérieure pavée pour les marchandises en sacs, métalliques et chimiques ;
- Capacité de traiter de **500'000 tonnes d'importations** et **500'000 tonnes d'exportations** par an ;
- **3** gerbeurs à mât rétractable;
- **8** chariots élévateurs;
- **80** employés;
- **34'000 tonnes** de stockage interne pour les marchandises en sacs, métalliques et chimiques ;
- Lien direct vers la ligne LAR :
 - **3'520 tonnes** de capacité de chargement des wagons sur site pour un train complet ;
 - Voie de garage pour **88 wagons chargés** et sa propre locomotive de manœuvre ;
 - **20 wagons** à capacité de chargement simultané.

WAGONS ET MATÉRIEL ROULANT

Le Lobito Atlantic Railway agrandit sa flotte avec de nouveaux wagons construits en Afrique du Sud par Galison et des wagons construits en Chine par CRRC, reflétant un mélange stratégique d'approvisionnement régional et international.

Ensemble, ces wagons porte-conteneurs modernes augmentent la capacité, améliorent l'efficacité, la productivité, la sécurité et renforcent le transport transfrontalier le long du corridor



WAGONS



- **40 à 44 tonnes** chargées par wagon ;
- **15 à 20 wagons** par train pour la première phase ;
- **Ligne à Écartement du Cap** sur toute la longueur du parcours ;
- **550 nouveaux wagons porte-conteneurs** (châssis) commandés, les livraisons sont en cours

MATÉRIEL ROULANT

ANGOLA



- **18 locomotives de ligne principale GE C30ACi** en circulation ;
- **14 autres** sont disponibles en attente de remise en service ;
- **2 locomotives de manœuvre SW1002** en Angola ;
- Capacité de charge remorquable maximale de **1'110 tonnes** par locomotive en Angola.

DRC

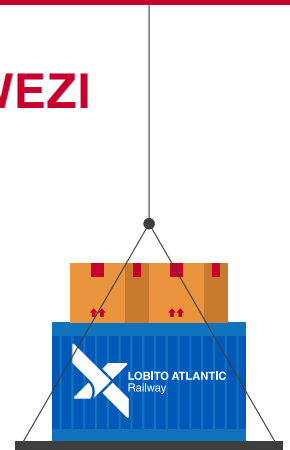


- **6 x U20C**;
- **2 locomotives GT22** en RDC, fournies par le consortium Lobito Atlantic ;
- **1 locomotive de manœuvre** dans l'entrepôt de Musompo.

TEMPS DE TRANSIT

FLUX OPÉRATIONNEL SORTANT DE KOLWEZI

- LAI organise le transport local entre la mine et l'entrepôt de Musompo ;
- Camionnage organisé pour évacuer les stocks du site en fonction de la production quotidienne ;
- **6 heures** de temps de transit de la mine à l'entrepôt ;
- Une fois les lots livrés à l'entrepôt, le pré-contrôle commence ;
- Économies sur les coûts de dédouanement par rapport aux camions avec 40 MT dédouanées sur rail contre 32 MT dédouanées pour les camions ;
- La cargaison est répartie entre les conteneurs et les wagons pour le pré-dédouanement ;
- Une fois le pré-dédouanement terminé – généralement pas plus de 10 jours – la cargaison est chargée sur des wagons et le train part le jour même ;
- **6 heures** de temps de chargement pour un train de 16 wagons ;
- Le train arrive à Lobito **7 jours plus tard** ;
- Avec de bons services de transport maritime à Lobito, la cargaison reste dans le port en moyenne 12 jours avant d'être chargée sur un navire.



TEMPS DE TRANSIT

- Manœuvres : **1 jour**
- Délai d'entreposage : **10 à 15 jours** (cela inclut le délai de dédouanement à l'exportation)
- Temps de transit vers Lobito : **7 jours**
- Temps au port : **12 jours**
- **Durée totale du transit intérieur : 30 à 35 jours**

FLUX OPÉRATIONNEL SORTANT DE LOBITO

- Places d'amarrage à l'arrivée. Pas d'attente au mouillage à Lobito ;
- Opération complète de déchargement, d'ensachage, de documentation et de chargement avec grande capacité de stockage à Lobito ;
- La cargaison peut être préparée et livrée selon les exigences du client ;
- Vitesse de déchargement et d'ensachage entre **3 et 4 KMT par jour** ;
- Ensachage effectué à quai avec des sacs chargés à **1 MT** ;
- Les sacs peuvent être fournis par LAI ;
- **3h** de chargement pour un train de 15 wagons ;
- Le train part de Lobito et arrive à la frontière de la RDC en **2 jours** ;
- Marchandises dédouanées en transit et à la frontière – **6 heures** ;
- Le train quitte la frontière pour l'Entrepôt de Musompo – **2 jours** ;
- La cargaison est déchargée et entre dans la zone sous douane de l'entrepôt ;
- Le client effectue le dédouanement final ;
- LAI peut organiser la livraison du dernier kilomètre à Kolwezi en organisant le transport local par camion pour la livraison finale sur site.

TEMPS DE TRANSIT

- Chargement des wagons au terminal : **6h**
- Temps de transit vers Kolwezi : **7 jours**
- Temps de déchargement à l'entrepôt de Musompo : **6 heures**
- Délai d'entreposage : **15 jours de stockage gratuits**
- Livraison du dernier kilomètre : **1 jour**
- **Durée totale du transit intérieur : 24 jours**

Impact Communautaire

Depuis janvier 2024, LAR s'engage activement auprès des communautés le long de la voie ferrée, mettant en œuvre des activités de sensibilisation. Ces activités impliquent les autorités provinciales, les chefs traditionnels, les écoles et les églises pour aider à promouvoir la sécurité ferroviaire, la préservation des infrastructures et la protection de l'environnement. À ce jour, ces initiatives ont touché plus de 9'000 personnes, renforçant la confiance et soutenant le développement durable là où nous opérons.

Santé et Sécurité

La santé, la sécurité et la sûreté sont fondamentales pour les opérations ferroviaires et portuaires de LAR. Nous veillons à offrir un environnement de travail sûr et améliorons continuellement nos pratiques grâce à une gestion rigoureuse des risques et à des initiatives de sécurité prises par les équipes. Nos systèmes surveillent et signalent les incidents tout en favorisant un dialogue ouvert sur la sécurité au quotidien.

Environnement

LAR travaille à minimiser l'empreinte environnementale dans toutes ses opérations, tout en renforçant la sensibilité et l'action parmi ses équipes et les communautés environnantes. Nos programmes locaux incluent la plantation d'arbres, le nettoyage des plages ainsi que des ateliers de gestion des déchets pour favoriser le développement durable là où nous opérons.





LOBITO ATLANTIC Railway

Terminal Mineiro do Porto do Lobito (TMPL).

Município do Lobito, Província de Benguela - República de Angola

+244 225 300 490

geral@lobitoatlantic.co.ao

www.lobitoatlantic.com